

Segue Tabella B.

N. d'ordine	Numero del capitolo		Indicazione delle opere	Somme da stanziare nel bilancio dell'esercizio finanziario	
	1905-906	1906-907		1906-907	1907-908
			<i>Riporto . . .</i>	4,869,500	4,470,850
			<i>Porti di 2<sup>a</sup> categoria, 2<sup>a</sup> classe, 1<sup>a</sup> serie.</i>		
334	365		Porto di Bari - Ampliamento della calata anti-stante l'edificio della regia dogana e capitaneria di porto - Prolungamento del pennello in scogliera presso la via Pizzoli - Scavo presso il secondo braccio del molo foraneo - Scavo presso il ponte sporgente - Scavo a ridosso della scogliera di via Pizzoli - Scavo delle zone interne del porto . . . . .	233,000	190,000
335	366		Porto di Porto Empedocle - Consolidamento degli esistenti moli . . . . .	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			<i>Porti di 2<sup>a</sup> categoria, 2<sup>a</sup> classe, 2<sup>a</sup> serie.</i>		
336	367		Porto di Barletta - Scavo a metri 7 di profondità del bacino interno del porto - Allargamento e sistemazione della banchina dell'antico molo isolato - Allargamento della strada di accesso al porto - Allargamento della banchina del molo di ponente - Costruzione di un ponte sporgente - Lastricamento delle banchine dei predetti due moli, isolato e di ponente - Costruzione della torre e fabbricato per fanalista sulla testata del molo di tramontana - Allargamento della banchina del primo tratto di quest'ultimo molo - Tettoia sulla banchina del molo di ponente per deposito temporaneo delle merci - Impianto dei binari di allacciamento dal porto alla stazione ferroviaria . . . . .	195,000	140,000
337	368		Porto di San Remo - Costruzione di un pennello ortogonale al molo di mezzogiorno - Segnalamento della testata del pennello - Completamento del muraglione di difesa - Costruzione di calate di accosto al molo di mezzogiorno - Pavimentazione sulle calate . . . . .	<i>per memoria</i>	100,000
338	369		Porto di Viareggio - Ampliamento di una darsena.	94,000	37,000
			<i>Porti di 2<sup>a</sup> categoria, 3<sup>a</sup> classe.</i>		
339	370		Porto di Castellammare del Golfo - Costruzione di un ponte sporgente con gru della portata di tre tonnellate - Impianto di un fanale diottrico e di una boa di ormeggio - Completamento dell'attuale banchina . . . . .	17,000	»
			<i>Da riportarsi . . .</i>	5,408,500	4,937,850