

che la iscrizione del bilancio di agricoltura potrà stabilirsi quando starà per finire la discussione di quello di grazia e giustizia. Per il momento mi sembrerebbe prematuro.

CAVAGNARI. Insisto nella mia proposta.

PRESIDENTE. Riserviamola a domani. Ora è prematura, come bene osserva l'onorevole ministro delle finanze; tanto più che la discussione del bilancio di grazia e giustizia non è certamente prossima alla fine.

SALANDRA, *ministro delle finanze*. Faccio poi osservare che la Camera ha già deliberato che prima del bilancio di agricoltura venga svolta la mozione presentata dall'onorevole Crespi.

PRESIDENTE. Ma lo svolgimento di questa mozione è connesso con la discussione del bilancio.

CAVAGNARI. Sta bene; ripresenterò domani la mia proposta.

DE AMICIS. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

DE AMICIS. Poichè probabilmente nella seduta mattutina di venerdì si terminerà la discussione del disegno di legge sul Magistrato delle acque, propongo che si iscriva nell'ordine del giorno della seduta medesima, e subito dopo, il disegno di legge n. 254: Classificazione fra le strade nazionali delle strade provinciali Isonia e Frenzana.

DE NAVA, *sottosegretario di Stato per l'interno*. Il Governo consente.

PRESIDENTE. Così rimane stabilito.

Interrogazioni.

PRESIDENTE. Prego gli onorevoli segretari di dar lettura delle domande d'interrogazione pervenute alla Presidenza.

PAVIA, *segretario, legge*:

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici per conoscere le ragioni che si opposero all'accoglimento delle giuste e modeste rappresentanze dei comuni di Tagliacozzo, Carsoli, Pereto, Santemarie, Cappadocia, Scurcola e Magliano dei Marsi, intese ad ottenere, mediante lo spostamento di orario di un treno merci in partenza da Tivoli per Avezzano e la unione al medesimo di due carrozze per viaggiatori, la possibilità che quei comunisti abbiano a trovarsi ad Avezzano, capoluogo del rispettivo circondario, nelle prime ore del mattino per accedere in tempo agli uffici del tribunale, della sotto-

prefettura ed altri governativi, mentre col servizio dei treni attuali questa possibilità è loro contesa, fin dopo il mezzogiorno, con grave danno dei loro legittimi interessi.

« Mel ».

« Il sottoscritto, a proposito della supposta missione all'estero del delegato, signor Bandelloni, interroga il Governo per conoscere se sia in dovere di sottoporre al controllo parlamentare le destinazioni, le istruzioni e le missioni dei propri funzionari, specialmente di pubblica sicurezza.

« Santini ».

« Il sottoscritto interroga il ministro della marina, per sapere se intenda provvedere ad affidare le inchieste ed i giudizi di cui agli articoli 638 e seguenti del regolamento marittimo, a persone che diano garanzia di capacità e di competenza.

« Fiamberti ».

« Il sottoscritto chiede di interrogare l'onorevole ministro della marina, per sapere se intenda provvedere a far abrogare l'articolo 27 del regolamento speciale del porto di Genova, contrario alle norme generali di navigazione, e causa di continui disastri.

« Fiamberti ».

« Il sottoscritto interroga il ministro guardasigilli, per chiedergli se il procuratore del Re in Milano abbia iniziato procedimento contro un giornale di quella città, per offese alla Camera dei deputati, a senso dell'articolo 123 del Codice penale.

« Santini ».

« Il sottoscritto chiede interrogare il ministro delle poste e dei telegrafi e il ministro dei lavori pubblici, per conoscere se intendano modificare l'orario della ferrovia Sicilia Occidentale, per ovviare al dannoso ritardo subito dalla posta proveniente dal continente, la quale impiega 26 ore dal suo arrivo in Palermo fino alla distribuzione in Trapani.

« D'Alì ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro delle poste e dei telegrafi sul ritardo esecuzione impianto linea telefonica Ancona-Foligno-Terni-Roma che, tanto interessa tutta l'Italia centrale.

« Valeri ».