

revoles Paniè con le quali fa un plauso senza restrizioni; perchè veramente rimpiangerei che vi fosse qualche riserva nell'animo suo.

Nel trattamento ai ferrovieri anziani si è usata una grande larghezza per spirito di conciliazione, ed è tale che nessuna riserva può essere fatta. Consideri che il ritardo per alcune categorie, per quelle cioè che godono di stipendi meno esigui non è in fondo che di pochi mesi poichè ho detto che al primo gennaio 1907 (come è stabilito nel decreto) tutti i ferrovieri anziani sono regolarizzati, senza nessuno arretrato. Misura più larga lo assevero colla sicurezza che sarà da tutti riconosciuto non si poteva ragionevolmente nè concedere, nè sperare.

Quindi l'onorevole Paniè può essere anche lietamente interprete della sua e della nostra soddisfazione presso gli agenti ferroviari le cui ragioni egli aveva opportunamente patrocinato.

PRESIDENTE. Viene ora l'interrogazione degli onorevoli Fiamberti e Graffagni al presidente del Consiglio e al ministro di grazia e giustizia.

DE NAVA, sottosegretario di Stato per l'interno. Come ho dichiarato fin da ieri, il sottosegretario di Stato per la grazia e giustizia è ammalato; prego quindi di rimandare questa interrogazione.

FIAMBERTI. A domani.

PRESIDENTE. Allora porremo nell'ordine del giorno di domani questa interrogazione.

Segue l'interrogazione dell'onorevole Marsca, che per la stessa ragione rimane nell'ordine del giorno.

Così quella dell'onorevole Pansini rimane nell'ordine del giorno.

Viene ora quella dell'onorevole Santini al presidente del Consiglio e al ministro del tesoro: «perchè vogliano, secondo gl'impegni assunti, presentare senza ulteriore indugio la legge complementare per Roma».

L'onorevole sottosegretario di Stato per il tesoro ha facoltà di rispondere a questa interrogazione.

CODACCI-PISANELLI, sottosegretario di Stato per il tesoro. L'onorevole Santini ha domandato il rinvio di questa interrogazione. Non abbiamo alcuna ragione di opporci. Tuttavia posso fin d'ora dichiarare che il disegno di legge complementare per Roma, di cui l'onorevole Santini desidera sia sollecitata la presentazione, è già compiuto quasi in ogni sua parte. Ma non può essere definitivamente formulato e portato alla Camera finchè non siano esaurite

le trattative in corso tra il Comune e varie Amministrazioni dello Stato.

Qualcuna di queste trattative ha richiesto e richiede ancora del tempo, specialmente quella concernente la piazza d'armi.

Per le agevolazioni dei trasporti si attendono nuove proposte concrete, che l'Amministrazione comunale ha promesso d'inviare al più presto. Si solleciterà quant'altro occorre: ma una fretta soverchia nuocerebbe anche agli interessi della Capitale, che sono interessi del Regno, e che stanno tanto a cuore all'onorevole Santini e a noi tutti.

SANTINI. Prendo atto e ringrazio cordialmente.

DE NAVA, sottosegretario di Stato per l'interno. Mi pare già svolto l'argomento. (*Si ride*).

PRESIDENTE. Segue l'interrogazione dell'onorevole Guerritore al ministro dei lavori pubblici « per conoscere quando cominceranno i lavori per la costruzione del doppio binario tra Nocera Inferiore e Battipaglia, e così migliorare l'esercizio su quella tratta, che trovasi in condizioni naturali alquanto difficili ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere a questa interrogazione.

FERRERO DI CAMBIANO, sottosegretario di Stato per i lavori pubblici. Brevissime assicurazioni all'onorevole Guerritore. Il progetto del raddoppiamento del binario sul tratto Nocera Inferiore e Salerno è già pronto e dall'amministrazione delle ferrovie sarà sollecitamente eseguito.

Per il tratto invece tra Salerno e Battipaglia è già disposta la compilazione del progetto e quando sarà pronto, si provvederà.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Guerritore, per dichiarare se sia soddisfatto.

GUERRITORE. Ringrazio l'onorevole sottosegretario di Stato per la risposta gentile che mi ha dato; però non è stata abbastanza categorica, come era la mia interrogazione; perchè io ho domandato quando questi lavori cominceranno. Ho richiamato l'attenzione del Governo fino dall'anno scorso, in giugno, sul doppio binario, che era assolutamente indispensabile fosse costruito presto; e dopo un anno sento che gli studi sono quasi compiuti.

FERRERO DI CAMBIANO, sottosegretario di Stato per i lavori pubblici. Sono compiuti.

GUERRITORE. Questa era l'unica do-