

PRESIDENTE. Questo disegno di legge sarà votato a scrutinio segreto in altra seduta.

### Presentazione di una relazione.

PRESIDENTE. Invito l'onorevole Manna a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

MANNA. A nome della Giunta generale del bilancio mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge:

« Maggiori assegnazioni e diminuzioni di stanziamento su alcuni capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero dell'istruzione pubblica per l'esercizio finanziario 1905-906 ».

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

### Discussione del disegno di legge: Classificazione fra le strade nazionali delle strade provinciali Istonia e Frentana.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Classificazione fra le strade nazionali delle strade provinciali Istonia e Frentana ». Si dia lettura dell'articolo unico del disegno di legge.

VISOCCHI, *segretario*, legge:

#### Articolo unico.

Sono classificate fra le strade nazionali ed aggiunte all'elenco approvato col regio decreto 23 marzo 1884, n. 2197, le seguenti strade provinciali:

1° strada Salaria, dalla strada nazionale n. 47 presso Antrodoco, in provincia di Aquila, fino alla stazione ferroviaria di Ascoli Piceno;

2° strada Frentana, dalla stazione ferroviaria di San Vito Chietino, in provincia di Chieti, fino alla strada nazionale n. 51 presso Roccaraso, in provincia di Aquila;

3° strada Marsico-Sarentina, dalla stazione ferroviaria di Cerchio fino alla strada nazionale n. 51 presso Alfedena, in provincia di Aquila;

4° strada Istonia, dalla stazione ferroviaria di Vasto, in provincia di Chieti, fino alla strada nazionale n. 52, in provincia di Campobasso.

Le indicate strade avranno rispettivamente i numeri 47 *bis*, 51 *bis*, 51 *ter*, e 52 *bis*.

PRESIDENTE. Onorevole ministro dei lavori pubblici, consente che la discussione

si apra sul disegno di legge della Commissione?

GIANTURCO, *ministro dei lavori pubblici*. Consento.

PRESIDENTE. È aperta la discussione su questo disegno di legge.

TEDESCO, *relatore*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Parli.

TEDESCO, *relatore*. Non intendo parlare sull'articolo, perchè è concordato col Ministero; e la Commissione ringrazia l'onorevole Gianturco di avere accettato il disegno del suo predecessore. Desidero soltanto ricordare all'onorevole ministro dei lavori pubblici che le provincie di Avellino e di Benevento hanno chiesto la classificazione di alcune strade nell'elenco delle nazionali, e che il suo onorevole predecessore aveva dichiarato che avrebbe presentato in proposito, entro il mese corrente, uno speciale disegno di legge. Vorrei pregare l'onorevole ministro dei lavori pubblici di volere far conoscere se accetta questo impegno del suo predecessore, e quali siano i suoi intendimenti.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

GIANTURCO, *ministro dei lavori pubblici*. Confermo gli impegni presi dal mio predecessore, e mi limito a dichiarare all'onorevole Tedesco che entro il mese di giugno sarà presentato il disegno di legge diretto a comprendere tra le nazionali le strade provinciali. Due principati, Melfi, della Baronia, Martiniello-Pontesele nella provincia di Avellino, la strada Trignina in quella di Campobasso, e la comunale consortile Morcone-Sassinoro in provincia di Benevento. L'istruttoria per queste domande è già compiuta e credo mio dovere di mantenere gli impegni presi dal precedente Ministero.

Quanto alle altre molte domande in corso, che tendono, non a mutare la legislazione esistente, ma a darvi una interpretazione meno angusta, completerò l'istruttoria già cominciata, e, quando sia dimostrato che le condizioni volute dalla legge sui lavori pubblici concorrano anche per tali strade, farò al Parlamento le proposte opportune.

PRESIDENZA DEL VICE PRESIDENTE GORIO.

DE RISEIS. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

DE RISEIS. Vedo con vivo compiacimento iniziarsi con questo disegno di legge, un atto di giustizia, da tempo invano re-