

la proposta fatta dagli onorevoli Alessio e colleghi?

LUZZATTO ARTURO, *relatore*. La Commissione si unisce a quanto ha dichiarato il ministro.

TEDESCO. Domando di parlare per una dichiarazione di voto.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Tedesco.

TEDESCO. Io avevo chiesto alcune spiegazioni all'onorevole ministro, il quale le ha date chiare, precise, soddisfacenti. E poichè l'onorevole Gianturco ha assicurato che le norme codificate nell'articolo sono e saranno applicate dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato, come furono applicate nel recente periodo a cui mi sono riferito; così io, per la grande fiducia che ho nel ministro e nella Direzione generale delle ferrovie dello Stato, posso votare tranquillamente contro la proposta, tanto più che si tratta di un breve rinvio e non di pregiudicare la sostanza degli interessi che tutti dobbiamo e vogliamo difendere.

PRESIDENTE. L'onorevole Alessio, insiste nella sua proposta?

ALESSIO. Insisto e dico le ragioni...

PRESIDENTE. Ma ella ha già parlato.

ALESSIO. Debbo dire le ragioni per le quali mantengo l'emendamento...

PRESIDENTE. Parli.

ALESSIO. Io non comprendo il modo di difesa dell'onorevole ministro.

L'onorevole ministro, abilissimo giurista, avvocato di primissimo ordine...

GIANTURCO, *ministro dei lavori pubblici*. Il modo me lo dà lei: e questa è la dimostrazione che non si può discutere in una legge...

ALESSIO. ...è un po' troppo avvocato in questa questione. Difatti, perchè è lo stesso ministro che ha fatto la critica dell'articolo 11, che si vuole conservare, mentre egli fa gli elogi dell'articolo 7, che non vuole applicare.

GIANTURCO, *ministro dei lavori pubblici*. Si applica interpretandolo con la ragione.

ALESSIO. Ora, dal momento che voi applicate questo articolo di fatto, perchè non lo applicate di diritto? Ebbene, sottoponetelo alla deliberazione della Camera e fatelo approvare. Voi vi riferite alle pratiche dell'articolo 11, ma queste pratiche che voi ritenete implicite nell'articolo 11 sono da voi sconfessate quando non le legiferate ed anzi sopprimete l'articolo 7 di questo disegno di legge, che le contiene.

Si dice ancora: la Direzione ha creduto opportuno di soprassedere, di mettere da parte questo articolo. Ora io mi permetto di contestare questa dichiarazione del ministro, perchè abbiamo due progetti, quello Tedesco e quello Carmine, che insistono ambedue sullo stesso indirizzo. È la Commissione che ha mutato: non la Direzione delle ferrovie.

Fu infatti la Commissione che ha ritenuto che questo argomento fosse da dilazionarsi, mentre invece da tutta la discussione risulta che le norme contenute nell'articolo 7, che oggi si sono volute restringere, abbiano la loro esecuzione.

Ecco perchè io insisto affinché l'emendamento venga votato.

LUZZATTO ARTURO, *relatore*. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Parli.

LUZZATTO ARTURO, *relatore*. Poichè l'onorevole Alessio ha voluto asserire che è la Commissione che ha voluto rinviare l'articolo...

GIANTURCO, *ministro dei lavori pubblici*. Sono stato io che ho proposto di rimandare l'articolo.

LUZZATTO ARTURO, *relatore*... è bene chiarire che la Commissione ha dichiarato di desiderare che il disegno di legge fosse approvato al più presto, perchè v'erano disposizioni, come quelle dell'articolo 3, le quali non potevano in nessun modo essere ritardate. Ed allora, dopo che l'onorevole ministro aveva dichiarato che desiderava di rinviare quest'articolo, la Commissione ha fatto una pratica ulteriore, personale, che avrebbe potuto anche omettere: ha domandato al direttore generale delle ferrovie di Stato, se, rimandandosi questo articolo 7 come è indicato in questo disegno di legge, ne potessero venire inconvenienti.

E poichè l'Amministrazione rispose negativamente, e perchè si prevede che questo articolo avrebbe sollevato lunghe discussioni, così abbiamo consentito al rinvio chiesto dal ministro.

Ciò in risposta a quanto ha detto l'onorevole Alessio.

PRESIDENTE. Come la Camera ha udito, l'onorevole Alessio ed altri nove colleghi propongono che sia ripristinato e votato il testo ministeriale dell'articolo 7.

Questa proposta non è accettata nè dalla Commissione nè dal Governo.

Chi approva la proposta degli onorevoli Alessio e colleghi è pregato di alzarsi. *(Non è approvata).*