

sottosegretario di Stato per la guerra il generale Spingardi, io ebbi occasione di parlare a lui di questa faccenda ed egli mi consigliò di andare personalmente alla Direzione del Genio militare di Messina; io infatti vi andai e presentai al direttore i presidenti di queste cooperative; il direttore del Genio mi promise che avrebbe in avvenire fatto sempre eseguire dalle cooperative i lavori che per avventura dovevano andare in appalto, ma questa promessa non fu mantenuta.

Mi auguro che ora l'onorevole sottosegretario di Stato per la guerra abbia l'energia necessaria per persuadere i signori della Direzione del Genio militare di Messina ad eseguire la legge e lo ringrazio.

PRESIDENTE. Essendo trascorsi i quaranta minuti assegnati alle interrogazioni, dovremmo passare oltre nell'ordine del giorno; ma l'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici mi ha espresso il desiderio di rispondere d'urgenza ad una interrogazione dell'onorevole Celesia. (*Pausa.*) Nessuno opponendosi, do facoltà all'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici di rispondere all'onorevole Celesia il quale chiede all'onorevole ministro « se, come e quando intenda provvedere alle gravi deficienze della linea ferroviaria Genova-Ventimiglia e del suo servizio ».

DARI, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Rispondo subito all'onorevole Celesia che il Governo si è di recente occupato della importanza speciale della linea ferroviaria Genova-Ventimiglia; importanza, alla quale però non risponde davvero la deplorabile deficienza del servizio ferroviario.

A rimuovere questa deficienza, si sono escogitati parecchi rimedi, fra cui principalmente un doppio binario che, per due lunghi tratti della linea si sta studiando, col proposito fermo di attuarlo al più presto. Frattanto, a raggiungere in parte lo scopo, sarà attuato un sistema di blocco, il quale permetta l'impiego di un numero maggiore di treni, evitando il pericolo del contemporaneo passaggio sulla stessa linea.

Inoltre, saranno eseguiti lavori di ampliamento di 14 stazioni, per 7 delle quali i progetti sono già stati approvati e sono quasi in corso di esecuzione.

Finalmente si sta studiando, e si farà presto, l'allacciamento diretto degli scali di Sampierdarena della linea dei Giovi con la linea di Ventimiglia; lo che accelererà

e faciliterà di molto i transiti, e potrà meglio rispondere alla potenzialità necessaria a questa linea importantissima.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Celesia per dichiarare se sia soddisfatto.

CELESIA. Debbo ringraziare sentitamente l'onorevole sottosegretario di Stato delle dichiarazioni fatte, le quali varranno a tranquillare quelle popolazioni, agitate per la tutela dei loro interessi ferroviari. La Liguria agricola in questa Camera la si volle far passare per ricca. Ammesso che qualche ricchezza colà vi sia, la si può ammettere solo a questa condizione, che si possano trasportare i prodotti del suolo; ciò che non avviene ora per l'assoluta deficienza, debitamente rilevata dall'onorevole sottosegretario di Stato, di tutti gli impianti, cominciando dai binari ed arrivando alle singole stazioni, assolutamente arretrate ed insufficienti. La linea è rimasta nello stato in cui era quando fu costruita.

L'onorevole sottosegretario di Stato ha con precisione indicato i bisogni più urgenti, e cioè il raddoppiamento del binario in quei punti in cui lo si sta studiando (ed io spero che agli studi seguiranno presto i provvedimenti) e la costruzione delle stazioni, che meriterebbero piuttosto il nome di topaie; tanto che non si sa se ammirare di più quei poveri impiegati, che vi lavorano, o quegli, che per tanto tempo ve li hanno lasciati. Notate che si tratta di un fatto, che cade sotto i sensi della più eletta colonia forastiera, che viene a passare l'inverno in casa nostra, e che, appena passata al di qua del confine, dopo lo spettacolo splendido delle ferrovie francesi, si trova di fronte allo scandaloso stato delle nostre ferrovie.

Un'ultima parola dirò all'onorevole sottosegretario di Stato sopra una questione, cui egli non ha fatto cenno, perchè non poteva avere presenti tutti i particolari di fatto, una questione di piccola importanza finanziaria, ma di grande utilità per la rievra ligure di ponente specialmente, quella dei passaggi a livello. Io comprendo che non si può chiedere subito la sostituzione del passaggio a livello con metodi diversi, ma vorrei che, per lo meno, si studiasse la fissazione del campanello elettrico con la vicina stazione, cosa che si è fatta credo sulla ferrovia di Portomaurizio; provvedimento di piccolissima spesa e di grandissima utilità. Con questo e con gli altri prov-