

colo aggiuntivo; perchè a me non pare nè logico, nè razionale, nè opportuno che il territorio di un comune si divida in due parti; e che questa divisione non sia preceduta da alcuna conoscenza e da alcuna indagine. Questo desiderio può essere ispirato dal sentimento di conciliazione, che nell'animo buono dell'onorevole Falconi ha profonde radici, ma non può essere accettato da chi governa, il quale, frenando qualunque impulso del cuore, deve giudicare con la ragione. Prego pertanto la Camera di respingere l'articolo aggiuntivo proposto dall'onorevole Falconi.

PRESIDENTE. Onorevole Venditti...?

VENDITTI, *della Commissione*. Non posso che concludere come ha concluso l'onorevole ministro.

PRESIDENTE. Metto a partito l'articolo aggiuntivo dell'onorevole Falconi, non accettato nè dal ministro, nè dalla Commissione.

(Non è approvato).

Art. 2.

Con decreto reale sarà provveduto all'esecuzione della presente legge.

Metto a partito quest'articolo 2.

(È approvato).

Questo disegno di legge sarà votato a scrutinio segreto nella seduta pomeridiana.

Discussione del disegno di legge: Impianto di fili aerei di trasporto.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Impianto di fili aerei di trasporto.

Si dia lettura del disegno di legge, testo concordato.

VISOCCHI, *segretario, legge*: (Vedi *Stampato* 197, n. 1).

PRESIDENTE. La discussione generale è aperta su questo testo concordato fra Commissione e Ministero.

L'onorevole Cassuto ha facoltà di parlare.

CASSUTO. Non sarà mai sufficiente la prudenza e la cautela, con cui si deve considerare un disegno di legge come questo, non tanto perchè si tratta di toccare al codice civile, quanto perchè si tratta di toccare uno dei diritti fondamentali, nel modo col quale nella società moderna è costituita la proprietà. Sono favorevole al disegno di legge concordato tra Ministero e

Commissione, perchè non fa che estendere al servizio privato quel principio, che abbiamo già nelle nostre leggi quando si tratta di servizi pubblici, specialmente per condutture di energia elettrica; ma pregherei di considerare se non fosse opportuno, in questo disegno di legge, introdurre alcune modificazioni che suggerisco remissivamente, e solo all'effetto di chiarire sempre meglio il significato e la portata della legge.

Prima di tutto all'articolo terzo si dice che non si possono far passare le linee aeree o di trasporto sopra le case abitate, i giardini, ecc.

PRESIDENTE. Si riservi di parlarne agli articoli.

CASSUTO. Svolgo un concetto generale e non mi propongo di fare emendamenti; quindi debbo necessariamente parlarne in discussione generale.

PRESIDENTE. Cerchi di restringere!

CASSUTO. Domando al Governo ed alla Commissione se sono disposti ad accettare questi intendimenti, che esporrò, e che corrispondono al concetto generale della legge, che è quello di limitare la proprietà privata il meno che sia possibile, e di contenere questa limitazione nei confini del più assoluto bisogno.

Ora, come ho detto, si esentano da questa servitù le case abitate, i giardini, le aie ed i cortili ad esse attinenti. Perchè non si dovrebbero esentare anche le aree che fossero chiuse dal proprietario con un muro? Se il proprietario di un'area, invece che fabbricarvi sopra, come ne avrebbe diritto, per renderla immune dal passaggio dei fili aerei di trasporto, volesse tenerla in suo assoluto godimento, nel diritto suo di usare ed abusare, come si definisce appunto la proprietà, perchè non potrebbe farlo chiudendo quest'area con un muro? Inconvenienti non ve ne sarebbero, perchè la spesa sarebbe così rilevante da non potersi la esenzione estendere ad aree grandissime; ma si dovrebbe limitare a quelle che effettivamente converrebbe al proprietario di recingere con un muro.

Trovo poi in questa legge due lacune. L'una è quella già accennata. L'altra è che non si trova indicato qual sia l'autorità, che deve giudicare sulle indennità da corrispondersi.

L'articolo 7 parla del perito; ma ciò può far nascere un equivoco e dar luogo a questione. Il perito da solo non può essere mai un'autorità sufficiente per determinare defi-