

Diminuzioni.

Capitolo n. 386. — Assegnazione per un fondo di riserva per maggiori stanziamenti relativi a spese autorizzate da leggi precedenti o dalla legge 30 giugno 1904, n. 293, e per le eventuali nuove opere da autorizzarsi con la legge di bilancio per somme non eccedenti lire 30,000 e con leggi speciali per somme superiori L. 250,000

Capitolo n. 402. — Ampliamento e lavori nelle stazioni d'innesto delle linee complementari in quelle della rete principale . . » 500,000

Capitolo n. 403. — Ampliamento di officine per la rete complementare » 500,000

Capitolo n. 405. — Aumenti e migliorie del materiale rotabile e d'esercizio della rete principale in relazione ai bisogni della rete complementare » 500,000

Capitolo n. 411. — Somma di riserva per aumenti di liquidazioni, per transazione di vertenze, per interessi e per altre maggiori spese imprevedute relative alle linee e titoli di spesa che precedono, nonchè per ogni altra spesa dipendente da contestazioni relative all'azienda ferroviaria . . » 450,000

Capitolo n. 749. — Ampliamento delle stazioni di Usmate, Seregno, Piadena, Brescia, San Zenò, Lucca e raddoppio Cerasomma-Lucca, Mantova, Attigliano, Casale, e allargamento del ponte sul Po, Caianello, Salerno, S. Severino, Cuneo, Valsavoia, Ceva, Foggia, Monselice, Camerlata, Lecco, Bologna, Cerea, Verona, Casarsa ed Ivrea . . . » 200,000

Capitolo n. 750. — Ampliamenti e lavori nelle stazioni di Ferrara, Ravenna, Rimini, S. Benedetto, Treviso, Mestre, Lugo, Portogruaro, Brindisi, Messina, Ponte S. Pietro, binario indipendente Treviso-S. Giuseppe, Novara, Taranto, Spezia, Palermo, Avellino, Benevento, Borgosesia, Firenze, Bergamo, Reggio Calabria, Viareggio » 600,000

3,000,000

Metto ai voti questo articolo terzo con la tabella che è stata letta.

(È approvato).

Anche questo disegno di legge sarà votato a scrutinio segreto in un'altra seduta.

Seguito della discussione sul disegno di legge:
Impianto di fili aerei di trasporto.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca: Seguito della discussione sul disegno di legge: « Impianto di fili aerei di trasporto ».

MEZZANOTTE. Domando di parlare. Vorrei chiedere un differimento di questa legge.

Voci. No! no! Ma chè!

PRESIDENTE. L'onorevole Mezzanotte fa una proposta sospensiva firmata anche da altri deputati.

Ora io devo domandare ai firmatari di questa proposta se insistono.

MEZZANOTTE. Sì, io insisto.

Voci. Ma no!

COCCO-ORTU, ministro di agricoltura, industria e commercio. Non è il caso.

PRESIDENTE. L'onorevole Mezzanotte insiste. Domando ora all'onorevole Cavagnari se insiste anche lui. Se i firmatari della proposta insistono, io la devo mettere ai voti.

MIRA. Noi ci opponiamo recisamente. Non c'è ragione di sospendere questo disegno di legge. Si dicano le ragioni della sospensiva.

PRESIDENTE. L'onorevole Cavagnari ha facoltà di parlare.

CAVAGNARI. Io ho firmato l'altro giorno la proposta sospensiva. Francamente riconosco che il disegno di legge rappresenta, sotto un certo aspetto, la soddisfazione di un bisogno che si può riconoscere e si riconosce.

Io parlo per esperienza, perchè nel mio collegio elettorale ho molti di questi fili aerei e ne ho anche nella mia proprietà, che per mio consenso attraversano senza corrispettivo. (Commenti).

Dunque io non son determinato che da un concetto molto obbiettivo. (Si ride).

FORTIS. Alla larga da questo obbiettivo! (ilarità)

CAVAGNARI. Io non vorrei fare che una osservazione. Non v'ha dubbio che questo disegno di legge porta ad una specie di espropriazione parziale.

Voci. No! no!