

nuovo ministro assicurazione che anche la loro causa sarà presto discussa ed una buona volta decisa.

Chi ha detto che in questa assemblea ci sono troppi avvocati non è stato certamente un portiere giudiziario. Egli, che pure avvicina tanti avvocati, che con gli avvocati ha la consuetudine d'ogni giorno, che agli avvocati indossa la toga e che attorno a loro esercita spesso un ufficio di dolcezza e di conforto, consolando il loro animo esacerbato da qualche insuccesso giudiziario, non può ammettere che ci siano troppi avvocati in un Parlamento dove la loro causa è da tanti anni dimenticata. Quindi noi, che di questi portieri abbiamo conoscenza ed esperienza dirette, non deludiamo le loro giuste speranze; mostriamoci memori e riconoscenti di questi nostri famuli affezionati, i quali, se, come i cantonieri del collega Gattorno, non si riuniscono e non sono disposti a scioperare, non per questo meritano meno di essere ascoltati dall'onorevole ministro di grazia e giustizia, che pur veste nobilmente la toga, e ha frequente occasione di contatto con loro. Quindi domando, e sono discreto, se l'opera dei predecessori sia riconosciuta dall'onorevole guardasigilli; e gli domando se sia disposto ad accogliere questi modestissimi voti, con cui non si aggraverà, lo ricordi bene, il bilancio dello Stato, ma soltanto si darà un migliore assetto a umili e miti lavoratori e alle loro famiglie.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro guardasigilli.

GALLO, *ministro di grazia e giustizia*. Seguirò il programma dell'onorevole Rosadi, programma che egli non ha seguito; cioè darò una semplice risposta, come se si trattasse di una interrogazione, mentre egli, invece, ha svolto la sua interpellanza, pur dichiarando di darle la portata di una semplice interrogazione.

Quando sono andato al Ministero ho trovato una Commissione, nominata dall'onorevole Sacchi, la quale, per un lodevole criterio di delicatezza costituzionale, ha creduto di dare le dimissioni, quando ho sostituito l'onorevole Sacchi. Ma io l'ho pregata di restare in carica, dichiarando che avrei seguito le orme dell'onorevole Sacchi, cioè che avrei aspettato la relazione di questa Commissione, la quale non studia solo la questione dei portieri, ma anche la condizione di altri funzionari dipendenti dal mio Ministero, che non sono disagiati come i

portieri, ma certo non si trovano nelle migliori condizioni del mondo.

Quando la Commissione anzidetta mi presenterà la sua relazione e le sue proposte, do affidamento all'onorevole Rosadi che, poichè fra tutte le cose, sulle quali la Commissione sta portando il suo esame e sulle quali mi riferirà, prediligo la questione dei portieri, appunto perchè la loro causa è la più urgente di tutte, la esaminerò con amore anche più intenso di quello, che dovrò portare sulle altre proposte della Commissione. (*Bene!*)

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Rosadi per dichiarare se sia soddisfatto.

ROSADI. Mi dichiaro soddisfatto ora per quando queste nobili e cortesi promesse saranno attuate.

Presentazione di una relazione.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro del tesoro.

MAJORANA ANGELO, *ministro del tesoro*. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione intorno all'andamento degli istituti di emissione ed alla circolazione bancaria e di Stato nell'anno 1905.

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole ministro del tesoro della presentazione di questa relazione che sarà stampata e distribuita.

Si riprende lo svolgimento delle interpellanze.

PRESIDENTE. Seguirebbe ora la interpellanza dell'onorevole Gallini ai ministri dei lavori pubblici e di grazia e giustizia, ma essa è differita d'accordo tra i ministri e l'interpellante.

Segue l'interpellanza dell'onorevole Pala ai ministri dei lavori pubblici e della marina « ciascuno per le rispettive competenze, sulla necessità di migliorare la classificazione e le condizioni attuali del porto commerciale di *La Maddalena* ».

Ha facoltà di parlare l'onorevole Pala per isvolgere la sua interpellanza.

PALA. Onorevoli colleghi, ho dato a queste mie richieste la forma di interpellanza per l'importanza che ha l'argomento, ma mi limiterò a svolgerle nei limiti di una modesta interrogazione.

La questione è molto semplice. Il porto della Maddalena che ha, tutti lo sanno, una