

La seduta comincia alle ore 14.45.

VISOCCHI, *segretario*, legge il processo verbale della seduta pomeridiana precedente.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Bettolo.

BETTOLO. Onorevole Presidente, debbo rettificare un errore incorso nella replica che feci l'altro ieri rispondendo al discorso dell'onorevole Giusso. Due parole solamente. Egli affermava che delle 73 navi iscritte nel prospetto di cui si discuteva, una nave germanica e precisamente la *Fürst Bismarck*, era corazzata con corazza Krupp, invece che Harwey, e basava questa sua affermazione sopra gli elementi che ricavava dal Brassey. Io obbiettaivo che nei Brassey precedenti al 1905, e nel Brassey recentemente pubblicato del 1906, era caratterizzata la corazzatura della *Fürst Bismarck* come composta di corazze Harwey. Per la verità devo ora dichiarare che, verificata la cosa, nei Brassey del 1900, 1901, 1902, sta di fatto che quella nave sarebbe protetta con corazze Harwey, ma però nei successivi Brassey, compreso il recentissimo del 1906, si legge che sulla *Fürst Bismarck* sono applicate le corazze K, cioè le Krupp. Questo dichiaro per debito di lealtà. D'altra parte soggiungo che anche ammesso che la nave in parola sia protetta con corazze Krupp questo non altera il risultato che appare dal prospetto in discussione, giacchè su 73 navi sarebbero 56 e non 57 le navi corazzate con piastre Harwey, e 17, e non 16, quelle protette con corazze Krupp, rimanendo perciò presso a poco immutato il rapporto, cui accennavo tra le navi che, nel 1899, risultavano corazzate con piastre del tipo Harwey e del tipo Krupp.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Giusso.

GIUSSO. Io sono lieto delle dichiarazioni dell'onorevole Bettolo e lo ringrazio; mi debbo rivolgere però per un istante a coloro i quali, mentre io pronunziava la frase: «Io non sono tecnico, ma ho studiato la cosa», sogghignavano.

Ora io fo notare a costoro che quando uno che non è tecnico studia bene una cosa, ne sa quanto un tecnico. (*Benissimo! — Commenti — Approvazioni*).

PRESIDENTE. Se non vi sono altre osservazioni s'intenderà approvato il processo verbale.

(*È approvato*).

## Interrogazioni.

PRESIDENTE. Ora l'ordine del giorno reca: « Interrogazioni ».

La prima è l'interrogazione degli onorevoli Turati, Canetta, Mira, Bizzozero, Romussi, Chiesa e Gallina Giacinto, al ministro dei lavori pubblici, « per sapere se non creda sia ormai abbastanza dimostrata la opportunità di ordinare un ulteriore ribasso ferroviario a favore dei visitatori dell'Esposizione di Milano, almeno per la 2ª e 3ª classe e pei mesi ordinariamente di minor movimento — luglio ed agosto — a sensi della istanza presentatagli dalla Commissione eletta da oltre quaranta rappresentanze di associazioni commerciali milanesi ».

Ha facoltà di parlare l'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici.

DARI, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Rispondo agli onorevoli colleghi di Milano i quali interrogano su questo argomento, che i ribassi vennero concretati d'accordo fra il Comitato dell'Esposizione e l'Amministrazione ferroviaria; e sembrò allora che i ribassi concessi fossero più che soddisfacenti, perchè infatti erano superiori a tutti quelli che erano stati concessi per altre Esposizioni ed erano perfino superiori a quelli che le ferrovie francesi avevano fatti per l'Esposizione di Parigi. Quanto a nuove e maggiori concessioni, non è possibile limitarle ai soli mesi di luglio e di agosto, perchè, una volta fatta questa concessione speciale, sarebbe poi difficile revocarla, ed il pubblico si farebbe certamente a chiederne la proroga. Così l'Amministrazione ferroviaria, per soddisfare alle nuove aspirazioni, è venuta nel proposito, cui ha già dato un principio di esecuzione, di accordare senza limitazione di tempo un ribasso del 75 per cento per tutti gli operai e per tutti gli studenti che viaggino anche isolatamente, ribasso da estendersi tanto alla classe seconda che alla terza, così come appunto propongono i signori interroganti; e con la semplice cautela di una tessera speciale, che per gli operai potrà essere rilasciata dal Comitato dell'associazione costituita a Milano per il ricevimento dei operai, e da rilasciarsi per gli studenti dai rettori delle Università.

Ripeto che questa concessione si può già dire in corso di esecuzione, perchè sono stati emanati gli ordini opportuni.