

fronto della Società già esercente la rete Sicula, in quanto riguarda la sua responsabilità per le deficienze degli Istituti di previdenza per il personale della detta rete.

Anche questo disegno di legge sarà votato a scrutinio segreto.

Discussione del disegno di legge: Acquisto diretto di carboni per la Regia Marina.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca ora l'altro disegno di legge: Acquisto diretto di carboni per la regia marineria.

L'onorevole ministro consente che la discussione si faccia sul testo proposto dalla Commissione?

MIRABELLO, *ministro della marineria*. Consento.

PRESIDENTE. Si dia lettura del disegno di legge.

VISOCCHI, *segretario, legge*: (Vedi *Stampato* n. 484-A).

PRESIDENTE. È aperta la discussione generale. È iscritto a parlare l'onorevole Moschini. Ne ha facoltà.

MOSCHINI. Io credo che la Camera voterà con molto piacere questo disegno di legge; ma mi pare che non possa passare senza una parola di elogio al ministro per averlo presentato ed alla Commissione che con la sua pregevole relazione ne ha dimostrato il vantaggio.

Con questo disegno di legge si viene a dare un carattere più moderno e più industriale all'acquisto dei carboni per la regia marina che rappresenta una delle più gravi e delicate spese per quella Amministrazione.

La stessa Commissione d'inchiesta aveva rilevato la necessità di procedere per questa via e l'onorevole ministro presentando il disegno di legge, dimostrò non tanto la sua decisione di seguire i buoni suggerimenti manifestati dalla Commissione d'inchiesta, quanto la sua decisione, preventiva già alla relazione della Commissione d'inchiesta, di ammodernare e migliorare tutti i servizi relativi alla marina.

Io ho creduto di rilevare l'importanza di questo progetto, perchè la Camera possa approvarlo e sentirsi mossa dalla maggiore riconoscenza verso l'onorevole ministro della marina. (*Bravo! Bene!*)

MIRABELLO, *ministro della marineria*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

MIRABELLO, *ministro della marineria*. Ringrazio l'onorevole Moschini per le pa-

role gentili che ha voluto rivolgere a me personalmente e constato che questa disposizione di legge sarà molto importante per la regia marina.

DA COMO, *relatore*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

DA COMO, *relatore*. Anch'io ringrazio l'onorevole Moschini, per le parole di cortese benevolenza, con le quali ha dimostrato di intuire l'importanza di questo disegno di legge. Noi lo presentammo alla Camera, approvando completamente gli intendimenti dell'onorevole ministro; però, nella relazione, abbiamo espresso anche alcuni voti. Essi ci vennero anzitutto dal desiderio unanime e vivissimo che l'Amministrazione della marina si accordi per gli acquisti con l'Amministrazione ferroviaria. Noi auguriamo che le due grandi Amministrazioni dello Stato, pel comune interesse, trovino i migliori mezzi di acquisto, evitando la concorrenza, e formando, possibilmente, una Commissione mista, ben conscia dei mercati e delle intime ragioni della oscillazione dei prezzi, così che allo Stato vengano i benefici che noi ci ripromettiamo. Altri voti pure abbiamo espresso perchè possa essere protetta — nei noleggi — quella marina mercantile italiana, che certo sta a cuore dell'onorevole ministro, come una delle finalità del suo altissimo ufficio: possa essa, come auguriamo, risollevarsi alla tradizione gloriosa.

Questi sono gli intendimenti ed i voti da noi espressi, ed attendiamo che ci conforti del suo assenso, come speriamo, l'onorevole ministro. (*Bravo! Bene!*)

MIRABELLO, *ministro della marineria*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Parli.

MIRABELLO, *ministro della marineria*. L'onorevole Commissione ha fatto delle raccomandazioni che accetto di gran cuore, tanto più che parecchi mesi prima che presentassi questo disegno di legge avevo preso degli accordi sia col console di Cardiff, sia con la Direzione generale delle ferrovie di Stato, appunto per procedere d'accordo in questo acquisto di carboni. È vero che il carbone che adoperano le ferrovie è differente da quello che adoperiamo noi per uso delle navi, ma ciò non toglie che nella Commissione che risiederebbe al posto di origine, dove si estraggono le diverse qualità di carbone, nelle miniere, in questa Commissione mista possa prendere parte, anche per risparmio di spesa (poichè tutte e due sono Amministrazioni dello