

PRESIDENTE. Non opponendosi il Governo, invito coloro, che consentano che sia presa in considerazione la proposta di legge degli onorevoli Ciccarone e De Giorgio, ad alzare la mano.

(È presa in considerazione).

### Volazioni segrete.

PRESIDENTE. Procederemo ora alla votazione segreta dei disegni di legge approvati nelle sedute di ieri e di questa mattina.

Avverto però la Camera che si voteranno otto disegni di legge per volta, lasciando per ultimi i quattro disegni di legge più importanti, cioè le due leggi ferroviarie, quella per i danneggiati dal Vesuvio e l'assessamento del bilancio.

Prego l'onorevole segretario di fare la chiama.

VISOCCHI, segretario, fa la chiama.

### Presentazione di due relazioni.

PRESIDENTE. Lasceremo le urne aperte e procederemo nell'ordine del giorno.

Prima però invito l'onorevole Montagna a recarsi alla tribuna per presentare due relazioni.

MONTAGNA. A nome del collega De Viti De Marco, mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: Contributo del tesoro alla Congregazione di carità di Roma.

A nome poi del collega Fani mi onoro di presentare alla Camera la relazione sull'altro disegno di legge: Aumento di lire 30,000 alla spesa del personale già assunto in qualità di operai addetti ai monumenti, musei, gallerie e scavi di antichità di Roma.

PRESIDENTE. Queste relazioni saranno stampate e distribuite.

### Discussione del disegno di legge per concessioni ferroviarie.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Conversione in legge del regio decreto 31 dicembre 1905, n. 632, per la concessione di carte di libera circolazione e di biglietti per un solo viaggio, gratuito od a prezzo ridotto, per alcune categorie di persone, sulle ferrovie dello Stato.

Prego l'onorevole segretario di dar lettura del disegno di legge.

VISOCCHI, segretario, legge. (Vedi Stampato n. 350-A).

PRESIDENTE. L'onorevole Turati ha presentato la seguente proposta sospensiva, sottoscritta anche dai deputati: Romussi, Treves, Alessio e Camerini:

« La Camera sospende la discussione del disegno di legge e invita il Governo a presentare per la ripresa dei lavori parlamentari un disegno di legge che contempra in modo completo ed organico tutta la materia delle riduzioni e concessioni speciali ferroviarie ».

L'onorevole Turati ha facoltà di parlare.

TURATI. Ai sensi dell'articolo 93 del regolamento, e per le ragioni in parte adombrate nell'ordine del giorno formulato nello stampato che è in distribuzione, propongo, a nome di parecchi colleghi, la sospensiva, o l'aggiornamento, se così meglio vi piace, su questo disegno di legge, e ne dico brevemente le ragioni. (Interruzione a bassa voce dell'onorevole Pozzo).

Rispondo subito all'interruzione dell'onorevole Pozzo: propongo di sospendere la conversione in legge del regio decreto, il che significa che intanto il decreto continuerà ad avere vigore.

Già, *prima facie*, se voi avete letto (faccio un'ipotesi ardita) il disegno di legge e le relazioni avrete vedute quanto complessa la questione si presenti: numerosi sono gli iscritti e più altri si iscriveranno e tutti dovranno parlare per un certo tempo; numerosi sono gli emendamenti presentati; quindi, per una ragione materiale, è già difficile che questo disegno possa esaminarsi per intero e pacatamente in una sola seduta, che dagli astrologi parlamentari si prevede come l'ultima dei nostri lavori estivi, tanto più data la nervosità che è propria a simili giornate.

Potrà dirmisi da alcuno: tralasciate dunque di discutere, poichè ben sapete che la Camera ha dei modi molto spicci, se non sempre in tutto rispondenti alle regole di monsignor Della Casa e di Melchiorre Gioia, per imporre silenzio agli oratori noiosi o semplicemente inopportuni.

Ma io debbo dire, senza intenzione di mancar di rispetto ai colleghi, che non possiamo rinunciare alla discussione, per un dovere di coscienza che ci deriva dallo studio fatto di questa legge.

Mi si consenta la franchezza: dai discorsi uditi negli ambulatori, ho tratto l'impres-