

— Ampliamento ed arredamento delle banchine — Impianti ferroviari, lire 450,000.

Porti di 2ª categoria, 1ª classe. — Capitolo 445. Porto di Brindisi — Escavazione straordinaria — Costruzione di scogliera e di banchine con relativo arredamento, lire 188,000.

Capitolo 446. Porto di Cagliari — Prolungamento del molo di ponente, costruzione di banchine e ricostruzione di alcuni tratti delle esistenti, lire 52,000.

Capitolo 447. Porto di Catania — Riparazioni straordinarie — Sistemazione del nuovo porto e rafforzamento del molo di difesa — Nuova opera di difesa foranea — Arredamento di banchine, lire 200,000.

Capitolo 448. Porto di Livorno — Ampliamento della darsena — Escavazione straordinaria — Acquisto dal comune di Livorno di magazzini di deposito esistenti sulla linea rettilinea, lire 80,000.

Capitolo 449. Porto di Messina — Costruzione di banchine e ricostruzione di un tratto delle esistenti — Formazione di piazzali e impianto di binari — Escavazione e sistemazione dei bassi fondi, *per memoria*.

Capitolo 450. Porto di Napoli — Ampliamento e sistemazione del ponte trapezoidale — Impianto di gru — Impianto di due scali da costruzioni navali — Allargamento e sistemazione del molo orientale — Costruzione di due ponti girevoli sulla bocca sussidiaria della darsena dai bacini di carenaggio, lire 450,000.

Porti di 2ª categoria, 2ª classe, 1ª serie. — Capitolo 451. Porto di Bari — Costruzione, sistemazione ed arredamento di banchine — Allacciamento della ferrovia col porto — Costruzione di un piano inclinato per il tiro a terra delle barche — Pennello alla punta di San Cataldo e sistemazione della omonima spiaggia, lire 125,000.

Capitolo 452. Porto di Rio Marina — Opere di difesa e sistemazione dell'approdo, lire 147,000.

Su questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole Cassuto.

CASSUTO. La sistemazione del porto di Rio Marina non è soltanto, come l'onorevole ministro sa, di assoluta necessità, ma è anche di grande urgenza, perchè da quel piccolo porto passa per la via di mare tutto il minerale, che si estrae dall'isola dell'Elba. Ora da lungo tempo si attende una sistemazione, che permetta di poter lavorare anche quando il mare è un po' agitato. Perchè Rio Marina, collocata proprio sulla sponda del canale di Piombino,

si trova in condizione tale che, per poco che si agiti il mare da una parte o dall'altra, non è possibile di fare le operazioni di carico.

So che queste opere si vogliono dall'onorevole ministro, so che è stato fatto anche un appalto, che è andato deserto. Ora io raccomanderei vivamente all'onorevole ministro di sollecitare il più possibile l'esecuzione di queste opere, sia indicendo un altro appalto, sia prendendo in esame regolari offerte private, che siano state oppure fossero fatte, come mi si dice forse possa in questi giorni accadere, quando non variano per nulla le condizioni dell'appalto primitivo, e quindi, secondo la legge di contabilità dello Stato, possano essere accettate.

Spero che l'onorevole ministro, persuaso della necessità e dell'urgenza di queste spese, accetterà la calda raccomandazione, che in proposito mi permetto dirigerli.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

GIANTURCO, *ministro dei lavori pubblici*. Dichiaro all'onorevole Cassuto che provvederò nel miglior modo che mi sarà possibile. Non posso prendere impegni precisi sull'accettare un'offerta che sarà fatta, ma che finora non mi consta nemmeno sia stata fatta.

CASSUTO. Io chiedo soltanto che sia sollecitato quello che si deve fare.

GIANTURCO, *ministro dei lavori pubblici*. E questo è quello che le prometto, che affretterò il più possibile le opere di Rio Marina.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni rimane approvato il capitolo 452.

Porti di 2ª categoria, 2ª classe, 2ª serie. — Capitolo 453. Porto di Fiumicino — Prolungamento dei moli, lire 57,000.

Capitolo 454. Porto di Licata — Opere complementari a quelle autorizzate dalla legge 2 luglio 1896, n. 301, lire 188,000.

Capitolo 455. Porto di Marsala — Prolungamento del molo occidentale, *per memoria*.

Capitolo 456. Porto di Molfetta — Ampliamento della banchina del molo di San Michele — Costruzione di un altro piano inclinato per il tiro a terra delle barche — Robustamento del molo foraneo — Lastricamento di piazzali di deposito, lire 77,000.

Capitolo 457. Porto di Oneglia — Prolungamento della banchina settentrionale e costruzione di uno scalo di caraggio, lire 56,000.

Su questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole Agnesi.

AGNESI. Ho domandato di parlare su questo capitolo perchè vedo, con mio di-