

del telegrafo, la grande e piccola velocità e l'ufficio bagagli, attualmente disimpegnati in unica stanza, angusta e inadatta; prolungare la 3ª linea; congiungere lo scalo con la marina, mediante apposito binario; riformare gli orari in guisa che i treni misti provenienti rispettivamente da Modica e da Canicattì numeri 6925 e 3954 proseguano per Terranova e non si fermino a Vittoria e Licata, come attualmente avviene, con gravissimo danno pel commercio terranovese.

« Pasqualino-Vassallo ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare i ministri dei lavori pubblici e del tesoro, circa le modalità di esecuzione ed i limiti di tempo del programma integrale costruttivo delle linee ferroviarie calabresi. E però domanda se all'adempimento del voto unanime per l'urgente costruzione della linea Cosenza-Paola con organico sistema tecnico e finanziario di appalti intendansi coordinare opportuni provvedimenti per i tratti Spezzano-Castrovillari-Lagonegro e Cosenza-Pietrafitta-Rogliano, mettendo in rilievo per forza di legge e per sentimento di giustizia, che il tronco Pietrafitta-Rogliano, come parte della linea Nocera-Cosenza, della legge 1879, manomessa progressivamente con espedienti falsificatori di Governo e per impegni indeclinabili dello Stato, che ha già incassato dagli enti locali la corrispettiva quota di concorso, non può ulteriormente negligersi o abbandonarsi; e deve, infine, integrarsi con il proseguimento alla linea Catanzaro-Santa Eufemia.

« Fera ».

« Il sottoscritto interpella il presidente del Consiglio dei ministri, per sapere se il Governo, ad arrestare ed eliminare il vivo malcontento delle popolazioni calabresi, voglia assumere provvedimenti veramente solenni di inchiesta larga e indipendente onde, svelate le cause dell'attuale agitazione, possano emettersi rimedi urgenti ed efficaci per riparare le passate disparità odiose di trattamento, e per alleviare le reali sciagure delle classi più diseredate.

« Fera ».

« Il sottoscritto interpella il ministro dei lavori pubblici, sulla urgenza di studi definitivi per procedere alla sollecita costruzione di un primo tronco della ferrovia da

Lagonegro verso Castrovillari; e sulla necessità di un tracciato, che accosti le stazioni agli abitati, evitando all'innesto con quella di Lagonegro il sistema a cremagliera, che mal si adatta alla importanza di quella ferrovia.

« Mango ».

PRESIDENTE. Le interrogazioni saranno iscritte nell'ordine del giorno secondo la data di presentazione. Quanto alle interpellanze il Governo dichiarerà a suo tempo se e quando intenda rispondervi.

Risultamento di votazioni.

PRESIDENTE. Dichiaro chiusa la votazione segreta e prego gli onorevoli segretari di procedere alla numerazione dei voti. (Gli onorevoli segretari numerano i voti).

Comunico alla Camera il risultamento della votazione segreta sui seguenti disegni di legge:

Proroga del termine assegnato dalla legge 25 giugno 1905 sulla conservazione dei monumenti.

Presenti e votanti . . .	224
Maggioranza	113
Voti favorevoli	193
Voti contrari	31

(La Camera approva).

Disposizioni circa il collocamento a riposo degli assistenti del Genio civile:

Presenti e votanti . . .	224
Maggioranza	113
Voti favorevoli	188
Voti contrari	36

(La Camera approva).

Modificazioni alle norme per l'avanzamento del personale di macchina della regia marina.

Presenti e votanti . . .	224
Maggioranza	113
Voti favorevoli	189
Voti contrari	35

(La Camera approva).

Modificazioni alla legge sulla leva marittima.

Presenti e votanti . . .	224
Maggioranza	113
Voti favorevoli	190
Voti contrari	34

(La Camera approva).