

postale di Barlara (Ancona) con grave danno della popolazione di quel comune ».

Non essendo presente l'onorevole interrogante, questa interrogazione si intende ritirata.

Viene ora la interrogazione che l'onorevole Turco rivolge al ministro dei lavori pubblici, per sapere quali ragioni, dopo le reiterate assicurazioni, determinano il ritardo nello inizio della esecuzione dei lavori nel tronco ferroviario Spezzano-Cassano-Castrovillari, della linea a scartamento ridotto Spezzano-Lagonegro ».

Ad essa, per analogia di argomento, si connette un'interrogazione dell'onorevole Giunti, il quale vuol sapere dal ministro dei lavori pubblici, « se, come fu ripetutamente promesso, sarà appaltata la costruzione del primo tronco della ferrovia Castrovillari-Lagonegro dalla stazione di Spezzano a Castrovillari nel primo semestre del corrente anno ».

Ha facoltà di parlare l'onorevole sottosegretario di Stato dei lavori pubblici per rispondere a queste interrogazioni.

DARI, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Non c'è ragione di lamentare alcun ritardo, a dire la verità, perchè non si era detto che nel primo trimestre del corrente anno si sarebbero iniziati i lavori: si era detto soltanto che sarebbe stato approvato il progetto, il quale difatti è pronto. Ha subito un lieve ritardo, perchè si è dovuta studiare una variante per trovare terreni più solidi presso Cassano, poichè all'atto della esecuzione si è visto che il tracciato toccava qualche punto poco stabile. Non è ritardo che giustifichi lagnanze, perchè occorre conciliare la rapidità dell'opera con la sua stabilità: in materia ferroviaria non si torna indietro, e bisogna anche trovar modo di spendere bene il danaro che si spende; alle previsioni di questi progetti non può applicarsi il rigore delle scadenze cambiarie. Nel mese di maggio anche la variante potrà essere approvata, e si potrà dar mano ai lavori.

All'onorevole Giunti poi, il quale interroga sull'altro tronco, il primo tronco cioè da Lagonegro a Castrovillari, non posso che confermare sostanzialmente quello che si è detto in passato, quantunque l'opera che si svolge in zone difficili e montuose rechi ben cinque gallerie e due viadotti su quattro chilometri di tracciato: vale a dire, che nella buona imminente stagione, durante la estate, il progetto potrà essere approvato, e messo in esecuzione come afferma l'ufficio tecnico.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Turco per dichiarare se sia soddisfatto.

TURCO. Non posso essere soddisfatto delle dichiarazioni dell'onorevole sottosegretario di Stato, perchè le sue assicurazioni si ripetono, si rassomigliano, ma pur troppo lo stato di fatto non accenna a migliorare. Trattasi di una ferrovia a sezione ridotta che, attraverso un ventennio di legislazione, ha subito varie vicende; e ancora non spunta il giorno in cui ne sia cominciata l'esecuzione.

Voglio augurarmi che per questa volta le assicurazioni, certamente sincere, dell'onorevole Dari, siano seguite dai fatti, ed in questa speranza aspetto di avere il riscontro nei fatti stessi.

PRESIDENTE. L'onorevole Giunti ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

GIUNTI. Farò notare all'onorevole Dari che egli, rispondendo il 20 dello scorso febbraio ad una analoga interrogazione, mi assicurava che il primo tronco della ferrovia Lagonegro-Castrovillari, che sarebbe proprio quello che dalla stazione di Spezzano arriva a Castrovillari, sarebbe stato indubbiamente appaltato nella primavera prossima. Soggiungeva poi che, per il rimanente della ferrovia, da Castrovillari a Lagonegro, gli studi di massima erano già quasi pronti, e che lo studio definitivo sarebbe indubbiamente stato completato nel corso dell'anno 1907, che è il corrente, nel quale l'intera ferrovia avrebbe dovuto essere appaltata.

Ora io, nel ricordare questa assicurazione dell'onorevole Dari, spero che egli vorrà che i fatti rispondano alle promesse.

Egli ha detto che per questo primo tronco aveva dovuto farsi una variante, ed io so che effettivamente devono costruirsi due gallerie... (*Conversazioni animate all'estrema sinistra*).

PRESIDENTE. Mi rivolgo alla cortesia dei colleghi perchè vogliano fare silenzio.

GIUNTI. ...ma questo non può impedire che nel corso dell'anno sia appaltata l'intera linea e che, per ora, si appalti prontamente il primo tronco che si aspetta da trent'anni, come ha detto benissimo l'onorevole Turco.

Noi desideriamo che si faccia bene, ma anche si faccia presto, perchè le popolazioni attendono ansiose questo voto antichissimo di tutta una regione.

PRESIDENTE. Segue un'interrogazione dell'onorevole Aroldi, al ministro dei lavori pubblici, « sull'avanzamento ed esecuzione