

nei successivi bilanci del tesoro per gli impegni da prendersi ai termini dell'articolo 4 della legge 30 aprile 1899, n. 168.

(È approvato).

Art. 6.

Qualora entro il termine stabilito dall'articolo 14 della legge 9 luglio 1905, n. 413, si possa concedere all'industria privata la ferrovia Cosenza-Cotrone per la Sila, il Governo è autorizzato ad accordare la relativa sovvenzione chilometrica al di là dei limiti d'impegni stabiliti negli articoli 1 e 4 della presente legge.

Per il pagamento della sovvenzione il Governo è autorizzato pure a valersi delle somme costituenti il fondo Silano di cui all'articolo 14 della legge 25 maggio 1876, n. 3124.

Del secondo comma di questo articolo 6 gli onorevoli Lucifero Alfonso, Fera, Turco, De Seta e De Novellis propongono la soppressione.

Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

GIANTURCO, *ministro dei lavori pubblici*. Giusta le dichiarazioni, che ho fatto ieri, consento in questo emendamento soppressivo della seconda parte dell'articolo 5, nell'intendimento che la soppressione lasci impregiudicato il diritto vigente, risultante dalla legge del 1905, per guisa che, se la costruzione di questa linea, cui ha diritto la Calabria, dovrà essere fatta dallo Stato, questo avrà facoltà di incamerare l'intero fondo Silano.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Alfonso Lucifero.

LUCIFERO ALFONSO. Son lieto che l'onorevole ministro abbia accolto il nostro emendamento, e lo ringrazio.

PRESIDENTE. L'onorevole Fera non è presente, ma s'intende che è d'accordo.

Metto a partito l'articolo sesto, sopprimendo però la seconda parte, secondo la proposta dell'onorevole Alfonso Lucifero, accettata dal ministro.

(È approvato).

Art. 7.

Gli stanziamenti autorizzati dalle leggi 30 giugno 1904, n. 293, 29 dicembre 1904, n. 674, e 21 giugno 1906, n. 238, per concessione di sussidi per l'impianto e l'esercizio in servizio pubblico di linee di automobili fra località non congiunte da ferrovie o da tranvie, sono estesi anche ad altre forme di trazione meccanica su strade

ordinarie per servizio di viaggiatori e di merci, e sono aumentati di lire 150,000 per l'esercizio 1906-907, e di lire 250,000 in ciascuno degli esercizi 1907-908 e 1908-909.

L'indicata estensione dei sussidi ad altre forme di trazione meccanica è pure applicabile agli stanziamenti autorizzati dalla legge 15 luglio 1906, n. 383.

A tali aumenti sarà provveduto:

per gli esercizi finanziari 1906-907 e 1907-908 mediante prelevamento dal fondo di riserva di cui al n. 15 della tabella B, annessa alla legge 21 giugno 1906, n. 238;

per l'esercizio 1908-909 sull'assegnazione complessiva di lire 70,000,000 stabilita dall'articolo 1° della legge predetta.

Sull'assegnazione stessa sarà provveduto, di anno in anno, colla legge di approvazione del bilancio dei lavori pubblici, agli aumenti che risulteranno necessari per gli esercizi successivi.

(È approvato).

Viene ora l'articolo 7 bis aggiuntivo proposto dall'onorevole Scorciarini Coppola, del quale do lettura:

Gli atti relativi alla formazione e modificazione dello Statuto ed alla costituzione del capitale delle Società costituite o che si costituiscano per concessioni di ferrovie e di tranvie saranno soggetti alla tassa fissa di una lira.

L'onorevole Scorciarini-Coppola ha facoltà di parlare.

SCORCIARINI-COPPOLA. Due parole. La disposizione, che propongo con questo emendamento, già trovasi nella nostra legislazione a proposito delle ferrovie complementari e della Basilicata. Ora niente di più opportuno e di più utile che sia introdotta in questa legge, trattandosi di ferrovie locali e di tranvie. Poichè è bene ed è utile incoraggiare la costruzione di Società di poca importanza, quasi locali, per promuovere la costruzione di questi mezzi di comunicazione.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare, onorevole ministro dei lavori pubblici.

GIANTURCO, *ministro dei lavori pubblici*. Risponderò, anche a nome del collega delle finanze, all'onorevole Scorciarini-Coppola che il diritto vigente già ammette la registrazione con la tassa fissa di una lira per gli atti di concessione, di subconcessione della costruzione o dell'esercizio, e per gli atti di espropriazione.

Ora egli vorrebbe andare più oltre: vorrebbe ammettere la registrazione con la