

viaggiatori e per il pronto trasporto della sabbia quarzosa necessaria alle industrie della lavorazione dei marmi e delle vetriere».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere a questa interrogazione.

DARI, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Di poter dare all'onorevole Montauti una risposta favorevole io sono veramente lieto, anche perchè tale fortuna mi tocca di rado.

In quanto a Serravezza, una delle tre stazioni a cui l'onorevole mio amico così vivamente s'interessa, io posso dirgli che, fatta la graduatoria dei lavori più urgenti da compiersi con i 910 milioni assegnati dalla legge, tra questi lavori urgenti è stato compreso l'impianto del nuovo binario per il carico e scarico dei marmi, le relative sistemazioni e l'impianto di un nuovo piano coperto di caricamento. Anzi, per queste opere è anche autorizzata la spesa di lire 50 mila circa, e si conta di compierle entro l'anno in corso. Oltre a ciò è anche avvenuta l'approvazione della proposta per un completo servizio di acqua, e del relativo importo di spesa.

Per Pietrasanta, fra i lavori riconosciuti più urgenti e quindi da eseguirsi entro il corrente anno, c'è l'impianto di due binari, come informa la Direzione generale, per depositi e manovre; nonchè la sistemazione del servizio merci, delle piattaforme girevoli, e del piano di caricamento coperto per le merci; opere tutte, che porteranno una spesa che si avvicina alle 90 mila lire, e che dovranno essere sollecitamente effettuate.

Per Viareggio c'è anche di più: prima di tutto, si attende allo studio d'un nuovo adattamento e di notevoli modificazioni della stazione viaggiatori per metterla in grado di rispondere alle cresciute esigenze: a quest'uopo occorre anche spostare il muro di cinta a mare, e pendono per questo pratiche col municipio di Viareggio, il quale ha promesso di cedere alcune aree: ed io sarò grato all'onorevole Montauti se vorrà col suo autorevole intervento affrettare efficacemente la conclusione di questi accordi.

Intanto però, sino a che siano compiuti gli studi per la miglior sistemazione del fabbricato viaggiatori, entro l'anno corrente sarà impiantato un apposito scalo merci dal lato verso la città.

V'è anche l'impianto di cinque nuovi binari allo scalo della Sabbia, a cui allude

in modo speciale l'onorevole Montauti: quattro di questi binari risultano già compiuti, e il quinto è in corso di esecuzione e sarà anch'esso compiuto tra breve. Finalmente nella stessa stazione di Viareggio si sta sistemando il servizio dell'acqua, pel quale sono preventivate 152 mila lire; e presto anzi si porrà mano ai lavori, essendo già arrivati i tubi che erano attesi per l'impianto della condotta.

Sono tutti lavori di riconosciuta urgenza, già approvati dal Comitato di amministrazione, e che potranno essere eseguiti senza ritardo.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Montauti per dichiarare se sia soddisfatto.

MONTAUTI. Prendo atto con vivo compiacimento delle notizie datemi dall'onorevole sottosegretario di Stato e lo ringrazio sentitamente delle sue affidatrici promesse, tanto più che io so per prove avute, come l'onorevole Dari sia uso, cosa lodevolissima, a non promettere se non ciò che egli è in condizione di potere assolutamente mantenere.

Ma, insieme ai miei ringraziamenti, permetta l'onorevole Dari che io lo inciti, lo sproni, lo preghi di voler far sollecitare nel modo maggiore e migliore che gli sarà possibile l'esecuzione di quei lavori di cui l'urgenza è anche dimostrata dall'arrendevolezza dell'amministrazione ferroviaria; cosa, questa, che prova come io non chieda mai provvedimenti che non sieno strettamente necessari.

Noi ci troviamo laggiù, in quelle stazioni del mio collegio, in uno stato tale che non è più possibile andare avanti. I bisogni, le deficienze ferroviarie sono ovunque lamentate e sentite: ma nelle stazioni cui si riferisce la mia interrogazione, il male comune si complica e si aggrava, maggiormente pel genere di servizio e per le specialità del traffico che quelle stazioni sono chiamate a disimpegnare. Le difficoltà, spesso la impossibilità di ricevere e di spedire le merci è dovunque causa di danni gravissimi, ma nelle stazioni cui io mi riferisco il fatto generale si aggrava enormemente. Dalle stazioni di Pietrasanta e di Serravezza vogliono essere spediti i marmi estratti dalle cave dell'Alta Versilia. Ora all'impossibilità o alla difficoltà di caricare merci di qualunque genere può momentaneamente rimediarsi accumulando le merci stesse in magazzini od accatastandole sui piani caricatori o nelle vicinanze dei medesimi. Ma i