

| | |
|---|-----------|
| <i>Riporto . . . L.</i> | 4,746,890 |
| Capitolo 388. Valle a destra del Crati e Valli influenti tra Cosenza e la stretta di Tarsia (Cosenza) » — | 1,500 |
| Capitolo 389. Bonifica di Caulonia (Reggio Calabria) . . . » — | 1,000 |
| <i>Legge 25 giugno 1906, n. 255.</i> | |
| Capitolo 409-bis. Costruzione di strade provinciali L. — | 230,000 |
| Capitolo 409-quater. Strade comunali occorrenti ad allacciare alla rete stradale i comuni e le frazioni dei comuni ora isolati . » | 5,000 |
| Capitolo 409-quinquies. Strade comunali di accesso alle stazioni » — | 5,000 |
| Capitolo 409-sexies. Sistemazione idraulica montana e di pianura dei corsi d'acqua . » — | 5,000 |
| Capitolo 409-septies. Bonifiche » — | 10,000 |
| Capitolo 409-octies. Porti ed opere marittime » — | 10,000 |
| Capitolo 409-novies. Consolidamento di frane minaccianti gli abitati » — | 5,000 |
| Capitolo 414. Porto di Taranto — Ampliamento del porto commerciale » — | 100,000 |
| Capitolo 440. Porto di Lampeusa. Escavazione straordinaria » — | 25,000 |
| Capitolo 445. Porto di Brindisi. Escavazione straordinaria. Costruzione di scogliera e banchine con relativo arredamento » — | 100,000 |
| Capitolo 451. Porto di Bari — Costruzione, sistemazione ed arredamento di banchine — Allacciamento della ferrovia col porto — Costruzione di un piano inclinato per il tiro a terra delle barche — Pennello alla punta di San Cataldo e sistemazione della omonima spiaggia . . . » — | 60,000 |
| Capitolo 452. Porto di Rio Marina — Opere di difesa e sistemazione dell'approdo » — | 100,000 |
| Capitolo 467. Porto di Napoli — Ampliamento e sistemazione del porto » — | 30,000 |
| Capitolo 472. Costruzione e miglioramento di vie di accesso ai fari » — | 7,000 |
| <i>Da riportarsi . . . L.</i> | 5,441,390 |

| | |
|--|-----------|
| <i>Riporto. . . L.</i> | 5,441,390 |
| Capitolo 473. Ampliamento e sistemazione dei fabbricati dei fari » — | 5,000 |
| Capitolo 483. Assegnazione per un fondo di riserva per maggiori stanziamenti relativi a spese autorizzate da leggi precedenti e dalla legge 30 giugno 1904, e per le eventuali nuove opere da autorizzarsi con la legge di bilancio per somme non eccedenti lire 30,000 e con leggi speciali per somme superiori » — | 685,040 |
| Capitolo 488. Completamento della ferrovia da Cuneo a Ventimiglia (art. 1, lettera l, della legge 30 giugno 1904, n. 293) » — | 2,150,000 |
| <i>Totale . . . L.</i> | 8,281,430 |

Ha facoltà di parlare l'onorevole Scorciarini-Coppola.

SCORCIARINI-COPPOLA. Io devo rivolgere una viva preghiera all'onorevole ministro intorno al differimento degli stanziamenti al numero 270 della tabella *D* e n. 292 della tabella *E* relativamente alla bonifica della valle del Volturno tra i monti Tifatini e Presenzano: e desidero altresì esprimere l'augurio che l'anno venturo, in un identico disegno di legge, non si ripeta il medesimo rinvio di stanziamenti per la bonifica in parola. Sono quattro anni che nei bilanci figurano gli stanziamenti e ancora non sono cominciati gli studi relativi a quest'opera.

Nel 1905 preso l'Ufficio del Genio civile di Caserta fu istituita la relativa sezione per lo studio di questa bonifica. Disgraziatamente venne il terremoto della Calabria, e gli ingegneri dovettero giustamente essere distratti in altre occupazioni.

Ora la sezione è stata ricostituita da cinque o sei mesi, ma, a quanto mi risulta, gli studi procedono con molta lentezza.

In prego quindi l'onorevole ministro di provvedere perchè questi studi vengano spinti con maggiore alacrità di quanto è avvenuto sinora.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

GIANTURCO, *ministro dei lavori pubblici*. L'onorevole Scorciarini si duole che sia stata tolta una certa somma per la bonifica del Volturno. Devo fargli osservare che non si tratta di diminuzione di stanziamenti per quella bonifica, ma di un sem-