

Il concorso dello Stato è richiesto in una misura larga, come dimostra l'esperienza del Ministero, poichè in quest'anno, a tutto il 15 maggio 1907, si sono concessi già sussidi per 516,890 lire. Il che prova l'assoluta insufficienza del fondo che è stato stanziato.

Ora, come l'onorevole Jatta sa, il rimuovere difficoltà legali può non essere di una grave importanza, ma l'impiegare i mezzi necessari, implica questioni di finanza e di bilancio, le quali possono contrastare a qualsiasi buona volontà.

Ora, dicendo questo, io non intendo di significare che non manterrò la promessa di presentare al Parlamento le opportune proposte, ma intendo soltanto di dimostrare che il problema è irto di difficoltà e di dare la più ampia giustificazione del ritardo a presentare un disegno di legge, che valga a rinnovare questa materia delle strade vicinali, che riconosco di grande importanza per le regioni più povere del nostro paese.

JATTA. Accetti la mia preghiera.

PRESIDENTE. Rimane così approvato il capitolo 232.

Capitolo 233. Sussidi ai comuni per la costruzione di strade comunali obbligatorie e di strade comunali di accesso alle stazioni ferroviarie o all'approdo dei piroscafi postali ecc. (Leggi 30 agosto 1868, n. 4613, 12 giugno 1892, n. 267, 19 luglio 1894, n. 338, articolo 3 della legge 25 febbraio 1900, n. 56, legge 8 luglio 1903, n. 312), lire 1,166,000.

Capitolo 234. Stipendi al personale aggiunto del Genio civile addetto alla costruzione delle strade comunali obbligatorie nella provincia di Cosenza (*Spese fisse*), lire 30,500.

Capitolo 235. Indennità fisse mensili, trasferte, competenze diverse e indennità in base all'articolo 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66, al personale aggiunto del Genio civile addetto alla costruzione delle strade comunali obbligatorie nella provincia di Cosenza, lire 2,000.

Capitolo 236. Spese di stampa ed eventuali per il servizio delle strade comunali obbligatorie, lire 1,500.

Acque. — Capitolo 237. Sistemazione dei principali fiumi veneti riconosciuta necessaria in conseguenza di piene (*Spesa ripartita*) (Leggi 24 luglio 1887, n. 4805 e 26 giugno 1898, n. 231 e articolo 1, lettera a della legge 13 luglio 1905, n. 400), lire 300,000.

Capitolo 238. Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale ordinario del Genio civile addetto ai lavori

per la sistemazione dei principali fiumi veneti dipendente dalle leggi 24 luglio 1887, n. 4805 e 26 giugno 1898, n. 231, *per memoria*.

Capitolo 239. Lavori di riparazione e sistemazione delle opere idrauliche di 1^a categoria (art. 2, lettera a, della legge 21 giugno 1906, n. 238), lire 463,500.

Capitolo 240. Lavori di riparazione e sistemazione delle opere idrauliche di 2^a categoria (articolo 1, lettera k, della legge 30 giugno 1904, n. 293), lire 1.000,000.

Capitolo 241. Lavori di riparazione e sistemazione delle opere idrauliche di 2^a categoria (articolo 2, lettera a, della legge 21 giugno 1906, n. 238), lire 3,410,000.

Capitolo 242. Opere di spostamento di un tratto del Canale della Botte al Passo Canne in provincia di Bologna nell'interesse del regime del Reno, di che al n. 1 della tabella annessa alla legge 6 agosto 1893, n. 455 (Legge 8 luglio 1903, n. 335), 55,000 lire.

Capitolo 243. Sussidi per opere ai porti ed agli scali sui laghi e fiumi non parificati ai porti marittimi (articolo 100 e 321 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F), lire 10,000.

Spese non superiori a lire 30,000 iscritte in bilancio in virtù dell'articolo 34 della legge di contabilità generale. — Capitolo 244. Spese per acquisto, costruzione, sistemazione e riparazione di fabbricati ad uso dei magazzini idraulici, lire 30,000.

Opere idrauliche di 3^a, 4^a e 5^a categoria. — Capitolo 245. Opere idrauliche di 3^a categoria — Concorso dello Stato od esecuzione diretta delle opere, a termini degli articoli 2 e 15 della legge 7 luglio 1902, n. 304, lire 600,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Cornaggia.

CORNAGGIA. A proposito di questo capitolo debbo esternare la mia riconoscenza all'onorevole ministro perchè esso è stato portato da 375 mila a 600 mila. La legge del 7 luglio 1902 ha consentito la costituzione dei consorzi di terza categoria anche in condizioni alquanto diverse da quelle che si richiedevano originariamente per la legge del 1858; e questo ha fatto sì che in molte località si costituissero dei consorzi e si compilassero progetti per le difese dei territori e degli abitati dalle corrosioni e dalle inondazioni di fiumi minacciosi.

Ma, perchè alle speranze destinate dalla legge del 7 luglio e dai provvedimenti ad