

che all'infuori della sede della Direzione compartimentale.

Onorevoli colleghi, voi vedete che questa questione può interessare molte importanti città e molti ragguardevoli centri industriali ed agricoli, e ciò essendo manifesto, non credo di dovere aggiungere altre parole. (*Bene! Bravo!*)

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

GIANTURCO, *ministro dei lavori pubblici*. L'articolo 61 del disegno di legge ministeriale era formulato nel modo che l'onorevole Malvezzi sa, per la considerazione: che presso la sede di Ancona, secondo gli ordinamenti della rete Adriatica, non vi è una Direzione compartimentale, e tuttavia è necessario istituire una Commissione compartimentale del traffico. L'articolo però non mancava di accennare al concetto che le Commissioni fossero tante quante i compartimenti; quantunque la moltiplicazione delle Commissioni compartimentali può, onorevole Malvezzi, anche riescire non del tutto utile all'interesse stesso del commercio. Disseminare anche fuori dei compartimenti le Commissioni consultive può talvolta essere inutile intralcio; io comprendo bene che l'onorevole Malvezzi forse allude alle condizioni, per verità alquanto difficili, in cui si trova Bologna...

MALVEZZI. Non solo.

GIANTURCO, *ministro dei lavori pubblici*. Ma, a prescindere dalle risoluzioni... definitive che potranno essere prese, io non credo che manchi alla città di Bologna il modo di far sentire la propria voce, quando essa partecipa invece a parecchie Commissioni compartimentali. Infatti a Bologna fanno capo tre compartimenti, anzi quattro: Ancona, Venezia, Milano e Firenze; e poichè gli interessi di Bologna sono collegati a tutti quei quattro compartimenti, la voce della illustre città potrà sempre farsi ascoltare. Io quindi ringrazio l'onorevole Malvezzi di non aver presentato alcun emendamento e lo prego di prendere atto delle mie dichiarazioni. (*Benissimo!*)

PRESIDENTE. L'onorevole Malvezzi non avendo presentata alcuna proposta...

MALVEZZI. Io però avrei alcune cose da aggiungere anche in risposta all'onorevole ministro, ma mi riservo di farlo all'articolo 67, che me ne porge l'occasione, con pieno rispetto del regolamento della Camera.

PANTANO. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

PANTANO. Io vorrei fare una osservazione di forma.

Qui si parla di Commissioni « compartimentali »; bisogna dire « consultive » per metterle in relazione con l'articolo 67.

GIANTURCO, *ministro dei lavori pubblici*. Si capisce che sono consultive, ma sono compartimentali. All'articolo 67 non se ne cambia il nome, se ne determina il carattere.

PRESIDENTE. Se non ci sono altre osservazioni, metto ai voti l'articolo 61.

Chi l'approva voglia alzarsi.

(*È approvato.*)

Presentazione di una relazione.

PRESIDENTE. Invito l'onorevole De Marinis a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

DE MARINIS. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: Ordinamento del Benadir.

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

Si riprende la discussione del disegno di legge: Ordinamento dell'esercizio di Stato delle ferrovie non concesse ad imprese private.

PRESIDENTE. Veniamo all'articolo 62.

« Il Consiglio generale del traffico è chiamato a dare parere:

« 1° sulle proposte della Direzione generale per aumento o diminuzione delle tariffe ferroviarie;

« 2° sulle soppressioni di tariffe in vigore;

« 3° sulla istituzione di nuove tariffe a titolo di esperimento e sulla opportunità di mantenerle o di abolirle ad esperimento finito;

« 4° sulla nomenclatura e sulla classificazione delle merci;

« 5° sulla interpretazione delle condizioni stabilite per i trasporti ferroviari e sulle eventuali proposte di varianti alle medesime;

6° su ogni quesito che al Consiglio venga sottoposto dal ministro dei lavori pubblici o dalla amministrazione delle ferrovie di Stato circa i rapporti tra il pubblico e le ferrovie, tanto nel servizio interno, quanto nei servizi cumulativi o di corrispondenza con altre amministrazioni di trasporti per terra o per acqua.