

per le ulteriori pratiche di ufficio, ed appunto in questo secondo stadio dell'istruttoria era utile far sentire al Governo alcune raccomandazioni.

Voglia l'onorevole sottosegretario accogliere benevolmente, quantunque sieno anticipate.

L'utilità di una tramvia che allacciasse i centri agricoli di Abbiategrasso e Magenta coi centri industriali di Busto Arsizio e Legnano fu da tutti gli enti locali unanimemente riconosciuta e proclamata; ma fra di essi non tardarono a sorgere gravi dissidi quando si trattò di determinare il tracciato della nuova linea.

Da questi dissidi nacquero tre Comitati, tre progetti e quindi tre tracciati.

Dopo non breve tempo i dissidi furono appianati e si concretò un unico progetto che ha appena intrapreso il lungo cammino testè indicato dall'onorevole Dari.

Io faccio vive raccomandazioni perchè al tracciato di questo progetto, frutto di laboriosissime trattative, non vengano prescritte modificazioni le quali, anche se piccole, renderebbero inattuabile o almeno ritarderebbero ancor più la desiderata concessione.

Ed un'altra preghiera vorrei rivolgere al Governo, quella che le due istruttorie — la tecnica e la legale — si compiano presto, se è possibile...

**PRESIDENTE.** Ha facoltà di parlare l'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici.

**DARI, sottosegretario di Stato per i lavori pubblici.** Avverto che i progetti sono tre, e sono tutti in corso d'istruzione; ed il circolo delle ferrovie è chiamato anche a fare l'esame di confronto fra essi.

Mi auguro che si fondano in uno, ad agevolare ed affrettare la soluzione.

Quanto poi all'affidamento chiestomi che non si facciano variazioni, non può non parere eccessivo; poichè, se esigenze tecniche richiedessero qualche modificazione, non si potrebbe oggi con parola azzardata escluderla.

**GALLINA.** Risulta a me che i progetti da tre sono tornati uno. Il trino sarebbe un titolo di perfezione, ma in questo caso per carità. (*ilarità*).

**PRESIDENTE.** Viene l'interrogazione dell'onorevole Paniè al ministro dell'istruzione pubblica.

**PANIÈ.** Domando di parlare.

**PRESIDENTE.** Ne ha facoltà.

**PANIÈ.** Il sottosegretario di Stato per l'istruzione pubblica mi ha chiesto di rimandarla a domani, ed io non ho nessuna difficoltà di acconsentire.

**PRESIDENTE.** Non essendo presente il sottosegretario di Stato per la istruzione pubblica, questa interrogazione è rimessa a domani.

**DARI, sottosegretario di Stato per i lavori pubblici.** Domando di parlare.

**PRESIDENTE.** Parli.

**DARI, sottosegretario di Stato per i lavori pubblici.** So che l'onorevole Maresca ha presentato una interrogazione, della quale non si è ancora data lettura. Attesa la specialità dell'oggetto, pregherei il Presidente di consentirmi di rispondere immediatamente.

**PRESIDENTE.** L'interrogazione dell'onorevole Maresca è la seguente: « chiedo di interrogare il ministro dei lavori pubblici sul grave disastro ferroviario accaduto ieri sera tra Santo Spirito e Bari e sullo stato deplorabile del materiale ferroviario, specialmente delle macchine ».

**DARI, sottosegretario di Stato per i lavori pubblici.** Realmente pare, dico pare, perchè è avviata una inchiesta della quale conviene aspettare i risultati, pare dalle prime indagini che per un guasto avvenuto alla locomotiva il treno n. 67 abbia dovuto arrestarsi in seguito a sviamiento; tanto che il treno successivo, sopraggiunto a 35 minuti di distanza, lo ha investito.

Oltre il guasto del materiale, è disgraziatamente da deplorare il ferimento di sei persone: le ferite sono leggere, perchè tutte sembrano guaribili entro dieci giorni.

È aperta la solita inchiesta tanto giudiziaria che amministrativa. Io voglio sperare che il personale non ci abbia colpa; quanto al materiale, vedremo se e quali provvedimenti saranno da prendere.

Per ora mi unisco all'onorevole Maresca nell'interessamento che lo spinge a muovere l'interrogazione, soprattutto a favore dei feriti, ai quali auguriamo la più pronta guarigione.

**PRESIDENTE.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Maresca per dichiarare se sia soddisfatto.

**MARESCA.** Mi unisco all'augurio dell'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici perchè quei feriti possano presto e completamente guarire. Debbo però dire all'onorevole sottosegretario di Stato dei lavori pubblici che su quella linea i guasti alle locomotive avvengono molto spesso, ed io mi sono trovato più volte a viaggiare con quel treno n. 67, quando si è dovuto fermare per via perchè non poteva procedere oltre. Se si pensa che queste locomotive sono attaccate a Foggia, e