

Letture di proposte di legge.

PRESIDENTE. Si dia lettura delle proposte di legge, di cui gli Uffici hanno autorizzato la lettura.

VISOCCHI, segretario, legge:

Proposta di legge del deputato Carmine.

Art. 1.

L'attuale comune di Bernareggio è soppresso e il suo territorio è diviso fra tre nuovi comuni autonomi: uno sotto il nome di comune di Bernareggio comprendente i territori degli antichi comuni di Bernareggio, Villanova e Ronco Briantino; un altro sotto il nome di comune di Carnate col territorio dell'antico comune di Carnate; e il terzo sotto il nome di comune di Brentana, comprendente i territori degli antichi comuni di Aicurzio, Sulbiate Superiore e Sulbiate Inferiore.

Art. 2.

Il Governo del Re è autorizzato a dare le disposizioni necessarie per l'esecuzione della presente legge.

Proposta di legge del deputato Marazzi.

Articolo unico.

È istituito in Roma il Circolo delle armi di terra e di mare con norme da fissarsi da apposito regolamento ed al cui impianto e spese contribuiranno annualmente il bilancio della guerra per lire 25,000 e quello della marina per lire 5,000.

Congedi.

PRESIDENTE. L'onorevole Vicini ha chiesto un congedo di tre giorni per motivi di famiglia.

(È concesso).

Interrogazioni.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca: Svolgimento di interrogazioni.

La prima è quella dell'onorevole Bergamasco, al ministro dei lavori pubblici « per conoscere le cause dello scontro ferroviario avvenuto il 29 novembre scorso nella stazione di Valle Lomellina e per sapere se, ad ovviare i pericoli derivanti dall'intenso e sempre crescente traffico sul tronco Torreberetti-Mortara, non creda ne-

cessario di procedere senza più attendere all'impianto del secondo binario, che venne già deliberato ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere a questa interrogazione.

DARI, sottosegretario di Stato per i lavori pubblici. All'onorevole Bergamasco chiedo il permesso di non intrattenerlo e di non intrattenere la Camera sulle cause di un disastro, intorno al quale pende una inchiesta regolamentare. Ma, visto che l'interrogazione contiene una specie di poscritto, che è forse il principale argomento dell'epistola (trattasi del doppio binario da Novara ad Alessandria), son lieto di dirgli che egli ha pienissima ragione, e che sarà nostra cura speciale di affrettare il compimento di questo doppio binario. Dico compimento, perchè mentre il tratto verso Alessandria, come l'onorevole Bergamasco sa bene, è provveduto di doppio binario, nell'altro tratto verso Novara questo doppio binario è quasi ultimato: sicchè non resta che il punto intermedio, nel quale i lavori saranno intrapresi con la massima sollecitudine.

PRESIDENTE. L'onorevole Bergamasco ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

BERGAMASCO. La risposta data dall'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici alla mia interrogazione è così accettabile nella sostanza e nella forma, che non posso a meno di dichiararmi pienamente soddisfatto, e ringraziarlo. Solo voglio sottoporli una breve considerazione: siamo ormai nell'inverno, stagione lunga e penosa per i lavoratori della terra, la maggior parte dei quali manca di ogni occupazione, perchè l'organizzazione del lavoro agricolo, come tutti sappiamo, va subordinata alle condizioni meteoriche. Inoltre abbiamo alcune industrie, fortunatamente poche, le quali cominciano a dare segni di sosta e di rallentamento di lavoro. Viene ancora segnalato dall'America il ritorno degli emigranti, che, per quanto non lo creda temibile come lo credono parecchi, certamente però potrà accentuare ancora più il fenomeno della disoccupazione. In questo stato di cose, a me pare che sia doveroso per il Ministero dei lavori pubblici di dare pronta ed immediata esecuzione a tutta quella numerosa serie di opere ferroviarie, per le quali il Parlamento ha già votato i fondi, e i progetti sono ormai compiuti. Così facendo il Ministero dei lavori pubblici compirà opera di saggia politica