

la Società ha dichiarato di avere accantonato quella somma, non mancherà di fare il suo dovere, nelle forme che sistimeranno migliori; ed il Governo, per quello che lo riguarda, non trascurerà di usare tutta la sua influenza perchè gli interessi del personale siano convenientemente tutelati.

E, dopo chiusa questa parentesi, dico una parola sulla questione del personale delle linee di Stato, accennata dall'onorevole Colajanni. Lo prego di volere attendere la discussione dell'articolo 8, essendo stato concordato un emendamento che concilia gli interessi dell'attuale personale con quelli dell'Amministrazione ferroviaria che dovrà assumere l'esercizio di queste linee.

Gli onorevoli Marinuzzi e Carnazza hanno presentato un ordine del giorno con cui la Camera delibera di passare alla discussione degli articoli, ordine del giorno che è stato ritirato.

Accetto l'ordine del giorno dell'onorevole Carboni-Boj che è del seguente tenore: « La Camera udite le dichiarazioni del Governo passa alla discussione degli articoli ».

Sulla questione dei piccoli colli, di cui si occupa l'ordine del giorno dell'onorevole Cao-Pinna, io non posso fare dichiarazioni definitive. È un argomento importantissimo.

Noi molto abbiamo già fatto per questa parte, perchè la tariffa dei piccoli colli che è stabilita nel capitolato annesso al disegno di legge rappresenta senza dubbio un progresso, un vantaggio grandissimo per queste spedizioni.

Io non ho difficoltà alcuna di accettare l'ordine del giorno come raccomandazione, in quanto si stabilisca che venga eseguito il trasporto dei piccoli colli con unica polizza di spedizione da qualunque stazione di partenza, marittima o terrestre, fino a quella di arrivo; anzi dico all'onorevole Cao-Pinna che già esiste una Commissione composta di delegati dei diversi Ministeri che studia l'applicazione di questa tariffa e di questi trasporti con unica polizza.

Ma, nella seconda parte dell'ordine del giorno dell'onorevole Cao-Pinna, si solleva e si tratta una questione gravissima; quella cioè dell'applicazione delle tariffe differenziali cumulative per i percorsi ferroviari e per i percorsi marittimi.

La questione è molto difficile. Nel capitolato annesso al disegno di legge si stabilisce una tariffa unica molto bassa per i trasporti marittimi.

Ora, le ferrovie possono seguire due sistemi: o il sistema di applicare la tariffa

differenziale, oppure di applicare anch'esse una tariffa fissa.

È questione da studiarsi, è questione che io dovrò studiare, naturalmente, d'accordo con il mio egregio collega, il ministro dei lavori pubblici; e quindi, assicurando l'onorevole Cao-Pinna che il Governo si interessa molto di questa questione, io lo prego di non insistere nel suo ordine del giorno.

L'onorevole Fiamberti ha presentato un ordine del giorno col quale si fanno voti che la protezione alla marina mercantile si colleghi alla protezione dell'esportazione nazionale, concedendo compensi alle navi italiane dirette a determinate regioni estere in ragione delle merci nazionali da esse esportate; ed io accetto questo ordine del giorno a titolo di raccomandazione, come quello che accenna ad una possibile pratica applicazione di un sistema come quello patrocinato dall'onorevole Bettolo. Finalmente vi è l'ordine del giorno dell'onorevole Orioles che dice che la Camera, convinta che il Governo...

ORIOLES. Lo ritiro, lo ritiro, non ha più ragione di essere.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Allora, in fine, per quello che riguarda l'ordine del giorno dell'onorevole Pantano, io posso accoglierlo come raccomandazione, ricordando le dichiarazioni da me fatte nella seduta del 13 corrente. Il Governo è pienamente convinto della necessità di integrare i provvedimenti che attualmente sono dinnanzi alla Camera con altri provvedimenti per la protezione della marina mercantile, ed ho già detto che alcuni disegni di legge che concorrono appunto al raggiungimento di questo scopo sono allo studio. Così quello che riguarda la protezione dei cantieri ed il progetto di legge sull'ipoteca navale. Io spero che l'onorevole Pantano vorrà contentarsi di queste mie spiegazioni.

PRESIDENTE. Vediamo se ho raccolto esattamente il pensiero del Governo.

L'onorevole ministro dichiara di accettare interamente l'ordine del giorno dell'onorevole Carboni-Boj: gli altri ordini del giorno sono accettati, almeno in parte, come raccomandazione: per l'onorevole Carnazza...

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Quello dell'onorevole Carnazza l'accetto pure come raccomandazione; meno per quello che riguarda la linea dell'America del Nord.