

tutti gli impianti riconosciuti di maggiore urgenza.

Quanto poi alla stazione di Casoria, anche per questa sono pronti gli studi per i lavori di maggiore urgenza; essi saranno sottoposti in questi giorni all'approvazione superiore; e appena approvati, si darà opera per metterli subito in esecuzione, considerata appunto l'assoluta urgenza dell'opera.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Rocco per dichiarare se sia soddisfatto.

ROCCO. Ringrazio l'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici per aver riconosciuta l'importanza e l'urgenza dei lavori nelle due stazioni di Casoria e di Frattamaggiore. Tuttavia ho un dubbio di cui prego di tener conto nell'occasione dell'appalto dei lavori: il dubbio cioè che non si sia provveduto interamente ai bisogni di quelle due stazioni.

Non so infatti se l'Amministrazione ferroviaria abbia tenuto presente che a Frattamaggiore, una delle principali città che circondano Napoli, ed uno dei principali centri per l'esportazione della canapa, sta per inaugurarsi un grande canapificio, il primo canapificio delle nostre provincie meridionali, uno stabilimento molto importante, che rappresenta l'unione dei maggiori industriali della mia provincia per la trasformazione del principale prodotto della terra in quelle contrade.

La stazione è assolutamente insufficiente, pur essendo una delle più attive pel bilancio ferroviario sul tronco Benevento-Napoli. Mancano i binari di carico e scarico per i grossi carri, i piani girevoli con attraversamento fra i binari merci, manca il ponte a bilico per pesare i carri di lungo passo.

Occorre il prolungamento di almeno venti metri dei magazzini di piccola velocità e l'ampliamento di quelli di grande velocità, occorre il prolungamento dei binari di corsa e l'istallazione dei servizi di fornitura d'acqua ed illuminazione elettrica, nonchè infine la copertura del piano caricatore.

Per quanto concerne Casoria, capoluogo del mio collegio, dirò che ivi manca tutto, binari, piani caricatori, magazzini deposito e stazione viaggiatori! E pure Casoria è la più importante stazione pel traffico delle merci sul tronco Benevento-Napoli, una grande stazione di transito per i grani e per i vini provenienti dalle Puglie.

Benchè renda allo Stato più d'un milione all'anno, atteso il carico e scarico di circa 2000 tonnellate al giorno, con trenta e più carri, tuttavia finora è stata supinamente trascurata. Basti dire che le numerose ed importanti operazioni per consegna e partenza delle merci si fanno sulla pubblica via per mancanza di locali!

Ringraziando il sottosegretario di Stato per avere riconosciuto tutte queste esigenze e promesso di provvedere subito, lo esorto a far compilare un progetto che soddisfi pienamente alle esigenze del commercio.

DARI, sottosegretario di Stato per i lavori pubblici. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Parli.

DARI, sottosegretario di Stato per i lavori pubblici. Poche parole. L'onorevole Rocco teme che, negli appalti fatti per i lavori di Frattamaggiore, non si sia tenuto conto delle esigenze del graduale aumento del commercio. Orbene mi piace di fargli sapere, poichè non c'è nulla di segreto, che il progetto abbraccia, com'egli desidera, il prolungamento dei binari di corsa; l'impianto di una nuova comunicazione fra la prima linea di corsa ed i binari merci; inoltre, l'impianto di una stadera (di cui egli ha pur fatto cenno), appunto a rotaia continua, di trenta tonnellate.

Questi i lavori più urgenti; e rispondono, mi pare, abbastanza bene alle esigenze da lui messe innanzi.

Quanto alla stazione di Casoria, molte sono le opere di urgenza che occorreranno e che porranno quella stazione in grado di sostenere il traffico ognor crescente. E poi allo studio un progetto per l'ampliamento generale della stazione medesima, ma questo è d'urgenza secondaria.

PRESIDENTE. Essendo trascorsi i quaranta minuti stabiliti per lo svolgimento delle interrogazioni passeremo agli argomenti che seguono nell'ordine del giorno.

Presentazione di disegni di legge.

CARCANO, ministro del tesoro. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Parli.

CARCANO, ministro del tesoro. Mi onoro di presentare alla Camera tre disegni di legge: uno concernente una maggiore assegnazione di lire 75 mila, in aumento al fondo per le spese del Senato del Regno; e due, per variazioni negli stanziamenti del bilancio degli affari esteri, per l'esercizio corrente.