

L'emendamento dell'onorevole Pantano, per aggiungere alla linea 13, dopo Reggio, Riposto, è accettato.

Un emendamento degli onorevoli Di Stefano ed altri per aggiungere pure alla linea 13, dopo Tunisi, Trapani e Palermo, è respinto per le considerazioni già espresse.

L'emendamento dell'onorevole D'Alì perchè alla linea 13 dopo Tunisi si aggiunga Trapani e Palermo è respinto per la stessa considerazione, perchè la deviazione della linea sarebbe troppo forte.

Così si respinge l'emendamento dello stesso onorevole D'Alì che domanda che alla linea 36 (ex 11) dopo Palermo si aggiunga Trapani.

Questi sono tutti gli emendamenti accettati o respinti.

ABOZZI. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Il primo che ha diritto di parlare è l'onorevole Agnesi. Il suo emendamento è respinto, perchè si è già provveduto. Insiste nella sua proposta l'onorevole Agnesi?

AGNESI. Non insisto.

PRESIDENTE. L'emendamento dell'onorevole Cassuto è accettato in parte. L'onorevole Cassuto insiste nelle sue proposte?

CASSUTO. Io concordo in quello che ha fatto il ministro, lo ringrazio e rinunzio al mio emendamento.

PRESIDENTE. L'onorevole Pinna?

PINNA. Non insisto.

PRESIDENTE. L'onorevole Campus-Serra? Il suo emendamento sarebbe accettato, meno che per la velocità.

CAMPUS-SERRA. Non insisto.

PRESIDENTE. Abbiamo poi l'emendamento dell'onorevole Cantarano.

CANTARANO. Io ringrazio il ministro e la Commissione di avere accettato la parte principale dei miei emendamenti, ossia che le linee Cagliari-Napoli e Cagliari-Civitavecchia, quando sarà costruita la direttissima Roma-Napoli, diventeranno la linea Cagliari-Gaeta-Napoli.

Però io avevo chiesto su questa linea anche un'altra fermata, ed era quella di Ponza, la quale ora è molto mal servita dai piroscafi della navigazione del golfo di Napoli. Questa fermata non farebbe perdere il minimo tempo alla linea, perchè Ponza si trova proprio sulla retta Cagliari-Gaeta.

Pensi, onorevole ministro, l'approdo a Ponza richiederebbe soltanto un maggior percorso di quattro miglia! E se l'onore-

vole ministro e la Commissione accettassero quest'altro scalo, io rinuncerei a parlare sul gruppo 16, perchè a Ponza sarebbe stato dato un altro scalo per il continente. Ed allora non insisterei sopra un maggior numero di scali ad Anzio della linea 59 del gruppo 16 che assegna solo 52 scali per ogni anno ad Anzio della linea Napoli-Procida - Ischia - Ventotene - Ponza e per giunta senza determinare che lo scalo ad Anzio dev'essere settimanale.

Sicchè se la Cagliari-Gaeta-Napoli sarà Cagliari-Ponza-Gaeta-Napoli i due altri approdi che Ponza avrebbe al continente in forza di questa linea non mi farebbero insistere sull'emendamento al gruppo 16.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro delle poste e dei telegrafi.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Non posso che confermare le precedenti dichiarazioni e faccio notare all'onorevole Cantarano, che qui si tratta di una linea importante che deve mettere in comunicazione la Sardegna col continente, Cagliari con Napoli e portare per la linea più diretta alla ferrovia Roma-Napoli. Ora egli comprenderà che, data questa natura della linea, non è possibile la deviazione verso Ponza.

Io dunque confido che l'onorevole Cantarano non vorrà insistere nel suo emendamento.

CANTARANO. Ed io non insisto, ringraziando l'onorevole ministro di quello che ci ha concesso.

PRESIDENTE. L'emendamento dell'onorevole Cantarano parla di una clausola n. 2, ma io non la trovo fra le proposte concordate.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Ecco, signor Presidente. Nella linea Cagliari-Civitavecchia vi è una nota, numero uno, la quale dice:

« Allorquando sarà aperta all'esercizio la linea direttissima Roma-Napoli, la linea verrà sostituita con altra Cagliari-Gaeta-Napoli ». Vale a dire dunque che all'approdo di Civitavecchia verrà sostituito l'approdo di Gaeta.

PRESIDENTE. Siamo d'accordo, onorevole Cantarano?

CANTARANO. Sì, siamo d'accordo, perchè la dizione è concordata, non solo per