

nale nella quale si fanno voti per un aumento dell'abbuono nella tassa di distillazione dei vini e per un prolungamento a tale concessione.

Giuramento.

PRESIDENTE. Essendo presente l'onorevole Mendaja lo invito a giurare. (*Legge la formula*).

MENDAJA. Giuro!

Svolgimento delle interrogazioni.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca: Interrogazioni.

La prima è quella dell'onorevole Malcangi, al ministro dei lavori pubblici « per sapere se s'intenda seriamente provvedere per la stazione di Trani alla deficienza di carri ostinata ed ingiustificata ».

Questa interrogazione si connette con quella degli onorevoli Pansini, Malcangi, Bolognese, Jatta e Cipriani-Marinelli « per sapere le ragioni per le quali continua la mancanza di carri nelle stazioni del Barese ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere a queste interrogazioni.

DARI, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Io sperava che gli onorevoli interroganti avessero voluto ritirare oggi le loro interrogazioni.

Si parla di mancanza di carri permanente, ingiustificata, ostinata. Risulta a noi, da informazioni precise avute da chi può darle, cioè dalla Direzione generale delle ferrovie, che questa mancanza di carri non è più da lamentarsi, perchè attualmente il servizio di carico alle stazioni del Barese procede in modo normale e regolare.

Vogliamo rintracciare le cause della mancanza precedente? Credo inutile farlo, perchè molte volte furono accennate alla Camera: ne dirò soltanto una di più.

Alle cause già note si aggiunse nei mesi di novembre e dicembre l'interruzione della linea maremmana Pisa Roma, interruzione che rese necessario di avviare i veicoli in linee già sopraccariche ed affaticate, le quali impedivano di bene utilizzare i carri disponibili, che già erano deficienti.

E lo erano sia per la restituzione, che si dovette fare al proprietario, dei carri che

si tenevano in noleggio, sia perchè, come è noto, seimila carri vennero consegnati di recente con ritardo e multe, di guisa che all'aumento naturale e fortunato del traffico non corrispondeva il proporzionato aumento dei mezzi di esercizio.

Ciò concerne, per le ragioni dette, il passato; ma non ho ragione di dubitare delle informazioni che oggi mi si danno, che cioè il servizio relativamente ai carri nelle stazioni del Barese è rientrato in condizioni di assoluta normalità.

PRESIDENTE. L'onorevole Malcangi ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

MALCANGI. Debbo riconoscere sinceramente che il presente stato di cose non è uguale a quello esistente al momento in cui presentai l'interrogazione.

È inutile perciò in questo momento discutere le cause che cagionarono quello stato di cose.

Potrei dire all'onorevole sottosegretario di Stato che quelle cause effettivamente erano discutibili; bastò infatti l'autorevole intervento del presidente del Consiglio, provocato da tutta la deputazione barese, perchè quello stato di cose deplorabilissimo venisse immediatamente modificato. Dacchè quello stato di cose è migliorato non debbo che prendere atto della risposta avuta, e pregare l'onorevole sottosegretario di Stato di vigilare, perchè in avvenire si migliori e non si peggiori.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Pansini per dichiarare se sia soddisfatto.

PANSINI. Noi ci saremmo astenuti dallo svolgere questa interrogazione, ma poichè, per l'esperienza del passato, temiamo sempre che la deficienza tante volte lamentata non abbia a ripetersi in avvenire al momento del maggior bisogno di carri, dobbiamo insistere presso il Governo affinché provveda in tempo.

Comprendo che non è peccato nostro se oggi si svolge una interrogazione presentata due mesi fa, al momento del bisogno, e se si svolge quando questo bisogno è cessato.

Ma va notato questo: ora che stiamo in un momento di magra per i trasporti nostri, è magro conforto sapere che i carri non sono deficienti: interessa invece reclamare un sufficiente numero di carri pel tempo della vendemmia, quando cioè invariabilmente essi non bastano alle esigenze del commercio e della produzione. E oggi, poichè è