

vole De Felice-Giuffrida insiste nei suoi emendamenti?

DE FELICE-GIUFFRIDA. Naturalmente!

PRESIDENTE. Sta bene. Do facoltà di parlare all'onorevole Capece-Minutolo per svolgere il suo emendamento, di cui ho già dato lettura.

CAPECE-MINUTOLO. L'onorevole ministro rispondendo all'onorevole De Felice-Giuffrida ha dichiarato che la linea per l'Egitto è una linea essenzialmente celere.

Ora, io, nella discussione generale ebbi l'onore appunto di sostenere questa tesi: Noi ci leghiamo per venti anni; e tra venti anni chi sa le altre nazioni del mondo in concorrenza con noi per una linea per l'Egitto quali velocità faranno raggiungere ai loro piroscafi! Ad ogni modo, visto che parliamo di convenzioni marittime, e poichè conosco abbastanza il mare di Montecitorio per non essere tanto ingenuo da affrontare l'esito di una votazione dal momento che il ministro e la Commissione non accettano il mio emendamento, non insisto; ma credo di aver fatto il mio dovere nel sostenere questa tesi, e ritengo che in avvenire noi avremo a pentirci per non aver seguito le indicazioni che mi sono permesso modestamente di esporre.

PRESIDENTE. Dunque, non insiste?

CAPECE-MINUTOLO. Non insisto.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Miliani per svolgere il suo emendamento, di cui ho già dato lettura.

MILIANI. La mia richiesta può sembrare a prima giunta di poca importanza, ma di fatto ne ha molta e arreca notevoli vantaggi ad una estesa regione dove l'agricoltura è fiorente e le industrie ogni giorno più si sviluppano.

È un fatto che il porto di Ancona oggi ha importanza notevole per la sua posizione geografica, non solo, ma anche per il traffico rilevante tanto di passeggeri quanto di merci ed è in via di continuo e grande incremento; esso è il porto dell'Italia centrale in più diretta e prossima comunicazione con Roma per l'Adriatico e per tutto l'Oriente.

Inoltre gli emigranti che dall'Italia centrale devono andare verso l'Egitto e gli scali d'Oriente si troverebbero nella necessità, ove non fosse accettata la mia proposta, di recarsi per ferrovia fino a Venezia da una parte o fino a Brindisi dall'altra, con grave loro dispendio ed incomodo.

Di più, Ancona ha una sezione speciale di Corte d'appello per le cause relative ai Consolati, per le cause penali, ecc.; insomma, per queste ragioni come per tante altre ancora, di per sè evidenti, questo mio modesto emendamento dovrebbe essere accettato.

So già che l'onorevole ministro risponderà che si tratta di una linea celere e che non si deve ritardare con inopportune fermate; ma, ripeto, si tratta del porto più importante dell'Italia centrale, e mi pare che potrebbe essere compensato il piccolo ritardo dal vantaggio che la navigazione stessa potrebbe ritrarre dal maggior traffico delle merci e dei passeggeri.

Pertanto confido che questa mia preghiera potrà essere accolta.

PRESIDENTE. L'onorevole ministro ha già esposto le ragioni per cui non accetta la sua domanda; quindi ella deve dire semplicemente se insiste o no perchè io possa regolarli.

MILIANI. Non voglio far perder tempo alla Camera; e quantunque creda buone le ragioni esposte, non insisto.

PRESIDENTE. Sta bene. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro delle poste e dei telegrafi.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. La Camera consentirà che io mi fermi ancora un momento su questo argomento, perchè l'onorevole Carnazza ha detto che il mio ragionamento starebbe se fosse vero che con questa linea, così come è stata proposta, si potesse fronteggiare la concorrenza estera; ma che invece questo non sussiste.

Ora, evidentemente, ciò mi obbliga a dire alla Camera quali sono i concetti che hanno guidato il Governo a mantenere la velocità di 17 miglia, perchè noi siamo convinti che la concorrenza estera si possa perfettamente fronteggiare. E quando io avrò detto questo, anche l'onorevole Carnazza vorrà ritirare il suo emendamento, perchè riconoscerà che si tratta di una linea di passeggeri, d'una linea celere che deve avere questa caratteristica.

Vediamo quali sono i servizi concorrenti con questa linea.

Ho già accennato che questi servizi per l'Egitto sono di recente istituzione. Cominciamo a mettere da parte la *Egyptian Mail* che fa servizio colla velocità di 21 miglia, perchè evidentemente questo è un servizio di lusso col quale noi non possiamo assolu-