

A questo gruppo sono stati proposti i due emendamenti seguenti:

« *Sopprimere la nota con asterisco.*

Capece Minutolo.

« N. 32. *Conservare la linea: Genova-Livorno-Napoli-Messina-Catania-Bombay con prolungamento a Jokohama, con partenza mensile da Genova.*

« Reggio, Celesia, Salvia, Guaracino, Brizzolesi, Botteri, De Tilla, Astengo, Guastavino, Rossi Teofilo, Bettòlo, Costa Zenoglio, Rebaudengo, Gallino Natale ».

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Il primo emendamento non ha più ragione d'essere, perchè la nota è stata soppressa; quanto al secondo, esso è stato implicitamente accettato con la linea, così come è stata proposta.

Quindi credo che non vi sarà luogo a discussione.

REGGIO. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Parli.

REGGIO. Nelle modificazioni concordate fra Ministero e Commissione trovo, in gran parte, accolto l'emendamento che avevo avuto l'onore di presentare. Perciò ringrazio il ministro e mi dichiaro soddisfatto.

PRESIDENTE. Dunque l'emendamento accettato dall'onorevole ministro è il seguente: Genova, Catania, Messina con prolungamento...

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Come è nel testo concordato tra Governo e Commissione, testo che l'onorevole Reggio accetta, cioè Genova, Livorno, Napoli, Messina, Catania, Porto Said, Suez, ecc.

PRESIDENTE. Allora rimane come è?

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Sì, onorevole Presidente.

CHIMIRRI, *relatore*. Gruppo 8, pagina 63.

CAVAGNARI. I due emendamenti furono fusi.

PRESIDENTE. Pongo a partito il gruppo 8 come nel testo concordato.

(È approvato).

Allora passiamo al gruppo 9.