

In questo senso sarei disposto ad accogliere l'emendamento dell'onorevole Cavagnari.

PRESIDENTE. L'onorevole relatore ha facoltà di parlare.

CHIMIRRI, *relatore*. In questo senso la Commissione accetta la proposta dell'onorevole Cavagnari. E poichè l'onorevole Gallino ha presentato anche una proposta, prego l'onorevole ministro di prendere in considerazione anche questa, che consiste nel formulare la nota numero uno di questa pagina come è formulata la nota numero uno di pagina 58. Ivi è detto: « con facoltà di prolungarla al Pireo. Se il prolungamento è ordinato dal Governo, il concessionario avrà diritto ad una sovvenzione proporzionale al maggiore percorso ». Quindi non si fa altro che ripetere la stessa nota: il Governo non è obbligato, ma volendo ordinare il prolungamento, qui si fissa la norma per commisurare le sovvenzioni che deve dare. A questo si riduce la proposta dell'onorevole Gallino, e, in questo senso, io dichiaro da parte mia di non avere nulla in contrario.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro delle poste e dei telegrafi.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Dopo la proposta della Commissione riguardo l'emendamento dell'onorevole Gallino, non ho difficoltà ad accettare la proposta stessa.

PRESIDENTE. Allora la nota a pagina 58 sarà tenuta in considerazione anche qui.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Si metterà: « con facoltà di toccare Bahia Blanca, e di prolungare la linea sino a San Francisco »; e poi verremo all'aggiunta dell'onorevole Gallino.

PRESIDENTE. L'onorevole Salvia mantiene, dopo la dichiarazione dell'onorevole ministro, il suo emendamento?

SALVIA. Io sono costretto a mantenere il mio emendamento. Evidentemente l'onorevole ministro non ha posto mente alla grande importanza di una linea diretta tra il Mezzogiorno d'Italia e l'America del Sud. Un terzo circa dei nostri emigranti al Sud-America partono dalla Sicilia, mentre due terzi partono dal resto d'Italia.

Nell'attuale condizione non vi sono che delle partenze da Genova per Buenos Ayres. Ora io credo di insistere per evitare trasporti penosi tra Palermo, Napoli e Ge-

nova per i nostri emigranti, che si recano all'America del Sud; credo che si potrebbero indurre le compagnie sovvenzionate a fare dei servizi diretti da Napoli e da Palermo.

Non ci pare che abbiano piena efficacia le ragioni del ministro che la partenza da Genova per Buenos Ayres resti giustificata dal fatto che da Genova a Buenos Ayres vi sieno dei voli senza sovvenzioni, poichè altre linee non sovvenzionate, come il Lloyd italiano, hanno avuto interesse a fare delle toccate a Napoli, appunto in vista della grande quantità di emigranti che vanno all'America del Sud.

Io ritengo quindi che se l'onorevole ministro vorrà, con la sua benevolenza, esaminare le condizioni speciali per cui noi abbiamo proposto questo emendamento dell'approdo a Napoli e a Palermo, egli non potrà non fare buon viso a questa proposta.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Non posso fare che ripetere le ragioni precedentemente esposte. Qui si tratta di una linea che ha già sovvenzioni molto limitate in paragone del lunghissimo percorso, di una linea che si spinge a Genova, solo perchè esistono effettivamente servizi diretti da Genova all'America meridionale, mentre non esistono servizi i quali facciano il percorso che ho indicato toccando anche Napoli.

*Una voce*. Esistono.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Insomma non è possibile fare ciò con questa sovvenzione. Bisognerebbe aumentare la sovvenzione, e siccome questo non si può, devo insistere nel pregare i proponenti a voler ritirare il loro emendamento.

PRESIDENTE. Allora quale è la formula che l'onorevole ministro accetterebbe?

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Questa della tabella Genova e Buenos Ayres così come è stampata, con la nota modificata.

PRESIDENTE. La nota sarebbe questa: « con facoltà di prolungarla a S. Francisco e toccare Bahia Blanca; se il prolungamento è ordinato dal Governo, il concessionario avrà diritto alla sovvenzione proporzionale al maggior percorso ».

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Precisamente.

PRESIDENTE. Allora con queste mo-