

chè mi pare che sia stata prolungata fino a San Francisco) sia che si consideri che, partendo da Genova, pur non toccando Napoli e Palermo, è stata concessa in parte in modo obbligatorio, in parte in modo facoltativo.

Una sola osservazione. È una linea che deve funzionare o che è scritta semplicemente a scopo di desiderio e di studio? Se mettiamo a confronto la sovvenzione data a questa linea e il percorso in miglia che essa deve eseguire, vediamo che questa linea è assolutamente impossibile.

Quindi noi, anche limitandola fino al punto dove è seguita nel gruppo, cioè fino a Callao, abbiamo che da Genova a Callao vi è un percorso di quasi 11 mila miglia: ora è mai possibile che con tale percorso e con la sovvenzione accordata, che è di lire 350 mila, si trovi un concessionario che possa far partire ogni quattro settimane un piroscafo; è mai possibile, o signori, che, con una velocità di dodici miglia, che si traduce poi in una velocità inferiore sopra un percorso molto lungo, si trovi un individuo che debba avere una flotta di dieci o dodici vapori per poter eseguire quanto è stabilito? Quando dopo il primo piroscafo partiranno dal porto di partenza il secondo ed il terzo, il primo piroscafo non sarà ancora arrivato al porto di Callao.

Queste sono le condizioni in cui cresce e si sviluppa una linea importantissima!

Ma non basta questa ragione: abbiamo visto, per le ragioni addotte dall'onorevole Gallino, che questa linea ha facoltativo lo approdo a Bahia Blanca. Giustissimo: chi non riconosce l'importanza di questo porto? Per raccorderla ad altre linee, che già ottengono per altre vie altre sovvenzioni, l'onorevole Gallino ha chiesto che si prolunghi la linea del gruppo 12 fino a San Francisco.

Onorevole Gallino, quante miglia ci sono da San Francisco di California a Callao? Questa è la linea che fa il giro del mondo, onorevoli colleghi, e lo fa con 350 mila lire. Se mi si dice che vi è un armatore il quale per favorire il nostro commercio e i nostri interessi avrà l'abnegazione di accettare le condizioni proposte, sarò il primo a votarle, altrimenti io dico: facciamo qualche cosa di più serio, aumentiamo la sovvenzione e lasciamo allora che la linea faccia pure il giro del mondo. (*Approvazioni*).

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole relatore.

CHIMIRRI, *relatore*. L'onorevole Lucifero Alfredo ha detto cose savie, ma non rispondenti allo stato di fatto. Egli non è informato del modo come questa linea deve essere esercitata. La sovvenzione di lire 350,000 era proposta per una linea tra Buenos Ayres e Callao e non già per la percorrenza lunghissima da Genova a Buenos Ayres.

Ma quando il disegno di legge fu noto ci fu dato affidamento che fra le società che già esercitano la linea fra Genova e Buenos Ayres ve ne ha di quelle che sarebbero disposte ad assumere il prolungamento Valparaiso-Callao con la sovvenzione di lire 350,000 purchè la linea muovesse da Genova, giacchè per percorso Genova-Buenos Ayres non si ha bisogno nè del nostro beneplacito nè delle nostre sovvenzioni.

Noi quindi abbiamo creduto di accettare questa condizione per assicurare agli italiani la partenza da Genova. Quindi le 350 mila lire non sono date per tutto il percorso, ma per il percorso tra Buenos Ayres e Callao.

Se poi bisognerà prolungarlo fino a San Francisco, allora il ministro dovrà provvedere anche alla sovvenzione...

DI STEFANO. Ma diteci quale è la Società che è disposta ad esercire questa linea.

CHIMIRRI, *relatore*. Ce ne sono parecchie che fanno quel viaggio e si mostrano disposte a esercitare l'intera linea senza aumento di sovvenzione, quindi la probabilità c'è, e noi l'abbiamo accettata; se voi credete di farne getto, fatelo, ma la Commissione ed il Governo credono di aver fatta cosa utile agli interessi dei nostri traffici col Sud-America.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro delle poste e dei telegrafi.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. L'onorevole Lucifero è venuto in mio aiuto per rispondere all'onorevole Gallino il quale voleva, di questa linea, fare una linea di circumnavigazione del mondo. Se rendessimo obbligatorio il percorso fino a San Francisco, non basterebbe la sovvenzione e soprattutto il numero dei piroscafi indicato nella tabella. Imperocchè l'onorevole Lucifero, che è tanto competente, in questa materia, ha dubitato che cinque piroscafi possano essere sufficienti. Ma il numero dei piroscafi indicato in queste tabelle rappresenta sempre un numero minimo e, come numero minimo, secondo i calcoli fatti, cinque piroscafi bastano, ma bastano se la