

Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro delle poste e dei telegrafi.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Governo e Commissione non possono accettare il primo emendamento Cassuto al numero 39 ora 47, col quale si chiede di sopprimere il percorso Talamone-Porto S. Stefano e Civitavecchia, perchè danneggerebbe alcuni scali dell'Elba.

Vi è poi un secondo emendamento dell'onorevole Cassuto, per aggiungere al numero 40 Portovecchio ed elevare la velocità a 12 miglia.

Di questo si accetta la parola Portovecchio e si respinge l'elevazione della velocità a 12 miglia.

Il terzo emendamento dell'onorevole Cassuto è di aggiungere in nota: « migliorate che siano le condizioni di Portovecchio di Piombino il servizio sarà eseguito tre volte al giorno con un piroscafo di almeno 400 tonnellate e velocità di 12 miglia »; si accetta pure, meno che per la velocità di 12 miglia, la quale rimane invece di 10 come è proposta.

Vi è poi un altro emendamento dell'onorevole Cassuto al numero 41 ora 49 col quale si chiede di « istituire una linea settimanale Portolongone, Rio Marina, Piombino e ritorno in luogo della deviazione della linea 40. Aumento di un piroscafo di 200 tonnellate, velocità 12 miglia ».

Questo è respinto, essendosi in altro modo accolto il desiderio in esso contenuto con la istituzione di un servizio circolare settimanale intorno all'isola, mediante la linea numero 52.

Infine vi sono anche i seguenti tre emendamenti dell'onorevole Cassuto:

*Dopo il n. 43 aggiungere:*

43-bis. Portoferraio-Enfola-Procchio-Bagno-Marciana-S. Andrea-La Guardia-Campo alle Serre-Chiessi - Pomonte - Fetovaia - Seccheto-Campo-Acona-Lido - Innamorata - Calamita-Portolongone-Terranera-Ortano-Rio Marina-Capo Pero-Cavo-Portoferraio, settimanale.

43-ter. Portoferraio-Cavo Pero-Rio Marina-Ortano-Terranera-Portolongone-Calamita-Immacolata-Lido-Acona-Campo - Seccheto-Fetovaia-Pomonte - Chiessi - Campo alle Serre-La Guardia-S. Andrea-Marciana-Bagno-Procchio-Enfola-Portoferraio, settimanale.

43-quater. Portoferraio-Pomonte-Campo-Pianosa e ritorno settimanale.

Servizio da farsi con un piroscafo di 150 tonnellate, velocità 9 miglia.

Questi tre emendamenti sono respinti essendosi istituita la linea settimanale circolare intorno all'isola.

PRESIDENTE. Insiste l'onorevole Cassuto nelle sue proposte?

CASSUTO. Io debbo ringraziare tanto il ministro quanto la Commissione per avere in gran parte accettato i miei emendamenti, e ritenendo che il servizio circolare intorno all'Isola d'Elba, di andata e ritorno, che si farà naturalmente due volte la settimana, possa servire anche eventualmente agli altri servizi che io aveva domandato ritiro tutti gli emendamenti ed aderisco all'ultimo testo concordato tra l'onorevole ministro e la Commissione.

PRESIDENTE. Pongo a partito il gruppo 13°.

*(È approvato).*

Passiamo al gruppo 14.°

Ne do lettura: