

L'onorevole ministro delle poste e dei telegrafi ha facoltà di dichiarare quali emendamenti accetta.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Si accetta l'emendamento dell'onorevole Di Sant'Onofrio ed altri col quale si propone che il numero 44, ora 53, sia così modificato:

N. 44. Milazzo-Lipari-Santa Marina ritorno con approdo alternato a Malfa e Rinella-Santa Marina-Lipari Milazzo con breve sosta a Canneto, velocità miglia 13.

Così pure è accettato l'emendamento dell'onorevole Di Sant'Onofrio alla linea 54, già 45, ed è anche accettato l'emendamento alla linea 55 per Canneto e per l'approdo facoltativo ad Acquacalda.

Si respinge invece per Stromboli, perchè si allungherebbe di troppo il percorso della linea.

E finalmente si accetta pure quello dell'onorevole Di Sant'Onofrio ed altri alla linea 56, già 47.

Sicchè l'itinerario della prima linea, per effetto dell'accettazione di questi emendamenti, deve subire una correzione.

Al numero 53 si deve dire come segue: Milazzo-Lipari-Santa Marina, con approdo

alternato a Malfa e Rinella e ritorno e con breve sosta a Canneto.

Insomma devono spostarsi le parole: e ritorno.

Poi alla linea 54 bisogna togliere la lettera *o* e mettere invece una lineetta; di guisa che si dirà: Messina-Lipari-Santa Marina-Rinella-Malfa-Panarea-Stromboli e ritorno, ecc.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Di Sant'Onofrio.

DI SANT'ONOFRIO. Io non posso che ringraziare il Governo di avere accettato i miei emendamenti.

PRESIDENTE. Allora il gruppo 54 viene modificato nel senso accennato dall'onorevole ministro, cioè spostando le parole: e ritorno, dopo la parola Rinella; mettendo una lineetta, invece di *o*, nella linea 54 tra le parole Rinella e Malfa; e poi mettendo la velocità di 13, invece che 12.

Metto a partito il gruppo 14 con queste modificazioni.

(È approvato).

Passiamo al gruppo 15.

Ne dò lettura.