

Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro delle poste e dei telegrafi.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. L'onorevole D'Alì propone al n. 49, ora 58, l'aumento di velocità a 12 miglia e l'aumento del tonnello unitario a 1,000 tonnellate. Non si può accettare l'aumento della velocità, ma si accetta invece l'aumento del tonnello fino ad 800 tonnellate.

L'onorevole D'Alì propone al n. 50, ora 59, il prolungamento a Lampedusa e la fermata a Castellammare del Golfo, dopo Palermo. Si accetta questo itinerario e si eleva il tonnello ad 800 tonnellate.

L'onorevole Carnazza ed altri propongono al n. 50, ora 59, che si aggiunga, dopo Porto Empedocle, Lampedusa. Si accetta l'emendamento.

Finalmente l'onorevole Carnazza ed altri deputati propongono alla linea 51, ora 60, che dopo « Napoli » si aggiunga « Palermo ». Non è possibile accettare questo emendamento perchè l'approdo a Palermo porterebbe una forte deviazione con danno delle comunicazioni fra Napoli e Trapani.

L'onorevole D'Alì propone per la stessa linea che si elevi la portata unitaria a 1,000 tonnellate; egli poi alla linea 52, ora 61,

propone l'itinerario Trapani-Lampedusa-Linosa-Porto Empedocle e ritorno. Questo emendamento non si può accettare perchè si è già accettata la linea 59 per Lampedusa e Porto Empedocle.

L'onorevole Carnazza ed altri propongono per la linea 53 l'itinerario Trapani-Marsala-Favignana, ecc.; questo emendamento è accettato.

PRESIDENTE. È presente l'onorevole D'Alì.

*(Il deputato D'Alì non è presente).*

Vuol dire allora che per i suoi emendamenti accettati sta bene; per quello non accettato, si intende che egli vi abbia rinunciato.

Onorevole Carnazza mantiene il suo emendamento che non è stato accettato?

CARNAZZA. In considerazione che sono stati accettati altri due miei emendamenti ritiro il terzo.

PRESIDENTE. Allora pongo a partito il gruppo 15° con le modificazioni ed emendamenti accettati dall'onorevole ministro delle poste e telegrafi e dalla Commissione.

*(È approvato).*

Veniamo ora al gruppo 16. Ne dò lettura: