

in quest'ultima, vanno assumendo una importanza notevolissima e portano sempre più largo contributo alla prosperità di quella regione.

Ora, mentre andiamo lieti di questo incremento delle forze produttrici di quella parte del regno, non possiamo per un così lungo periodo di tempo rinunciare alla speranza che l'accresciuta produzione possa godere dei benefici di queste linee, che sono appunto così provvidamente destinate a concentrare sulle grandi linee del commercio nazionale e internazionale quelle produzioni dell'agricoltura e dell'industria che non possono profittare direttamente delle grandi comunicazioni.

Adunque, anche a nome dei miei colleghi, io non insisto nel mantenere questo emendamento, ma rivolgo una viva preghiera al ministro e alla Commissione. E la preghiera è questa: di aggiungere una nota nella quale si faccia obbligo al concessionario delle linee *D* e *E* dell'allegato *Bbis* di toccare i porti di Ortona e Pescara (Castellammare Adriatico) quando vi sia carico da e per i detti porti.

Confido che il ministro e la Commissione vorranno accogliere questa proposta, che fo anche in nome dei miei colleghi firmatari dell'emendamento, che ritiriamo.

Ci conforta la speranza che queste agevolazioni nei trasporti marittimi daranno nuovo e vigoroso impulso allo sviluppo della produzione agricola ed industriale di quella parte d'Abruzzo e alla espansione dei suoi commerci, perchè sia in grado di portare così sempre più largo contributo alla prosperità economica della patria. (*Approvazioni*).

PRESIDENTE. In conclusione, l'onorevole De Riseis converte il suo emendamento in una nota, tanto per la linea *D* quanto per la linea *E*...

DE RISEIS. ...con facoltà di protrarre la linea a Ortona, Pescara (Castellammare Adriatico) e viceversa.

PRESIDENTE. L'onorevole ministro ha facoltà di parlare.

SCHANZER, ministro delle poste e dei telegrafi. Accetto, e accetto anche l'ultimo emendamento, quello degli onorevoli Zaccagnino e Leone pel quale ieri parlò l'onorevole Giusso, nel senso di aggiungere alla linea *E* una nota che dica: « i concessionari sono tenuti a toccare Vieste, Peschici, S. Menajo e Rodi, semprechè vi sia carico da e per detti porti ».

PRESIDENTE. Questa è la nota alla lettera *E* che soddisferebbe l'emendamento Zaccagnino e Leone, che è stato svolto dall'onorevole Giusso. Quanto all'altra nota ella, onorevole ministro, in quali termini l'accetta?

SCHANZER, ministro delle poste e dei telegrafi. Io non ho termini; ho sentito dire: « che si consenta ai concessionari la facoltà di toccare i porti di Ortona e Pescara (Castellammare Adriatico) » e in questa forma accetto.

PRESIDENTE. Ma, la lettera *E* diceva che prima di Brindisi si mettesse...

SCHANZER, ministro delle poste e dei telegrafi. Si potrebbero fondere i due emendamenti e dire: « Il concessionario sarà tenuto a toccare i porti di Pescara, Ortona, Vieste, Peschici, San Menajo, Rodi, Ortona, Pescara, sempre che vi sia carico da e per detti porti ».

Voci. Va bene così... Meglio! meglio.

PRESIDENTE. Allora ha facoltà di parlare l'onorevole Giusso.

GIUSSO. Io ringrazio l'onorevole ministro di aver avuto la cortesia di accettare l'ordine del giorno Zaccagnino e Leone, per il quale io mi ero iscritto a parlare; ma poichè egli si è mostrato così cortese, permetta che io dica ancora qualche parola. Dopo i due ultimi emendamenti accettati con quella riserva che l'onorevole ministro ha indicato, non resta pregiudicato su tutta la linea da Brindisi a Ortona che un solo porto, quello di Manfredonia. Io desidererei che vi si rimediasse, anche in considerazione del fatto che il porto di Manfredonia è il porto più importante della Capitanata. Basterebbe che si accettassero per esso le stesse condizioni da porsi al concessionario.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro delle poste e dei telegrafi.

SCHANZER, ministro delle poste e dei telegrafi. Poichè l'onorevole Giusso si contenta che l'approdo si faccia solo quando c'è il carico o lo scarico, io non avrei difficoltà di accettare questo emendamento perchè queste linee servono appunto per raccogliere il carico...

GIUSSO. Precisamente; e ringrazio vivamente.

PRESIDENTE. Dunque il concessionario sarà tenuto a toccare i porti di Ortona, Pescara (Castellammare Adriatico) Vieste...

SCHANZER, ministro delle poste e dei telegrafi. Questi altri porti vengono dopo Barletta...