

quale assisteva alla votazione della Camera e l'accettava, doveva fin d'allora preoccuparsi dei mezzi necessari per esaudire i voti delle popolazioni, perchè fin da allora prendeva impegno di sopperire con i mezzi necessari all'attuazione di questo voto, che accettava.

Mi si consenta ancora di dire un'altra cosa semplicissima, naturalmente senza la vivacità adoperata dai miei predecessori, ma con tutta la deferenza. Questo fatto è semplicemente sorprendente e non può essere accettato da noi. Ed io spero che qualcuno domanderà la votazione nominale, perchè vi sia la constatazione che noi abbiamo votato contro l'emendamento.

Sullo stesso articolo poi io mi preparo a vedere tolto un altro velo e forse anche a qualche altra sorpresa. Io avevo chiesto di parlare precisamente con questo scopo, perchè non sapevo dell'emendamento che avrebbe presentato l'onorevole ministro. Io avevo chiesto di parlare per pregare il Governo di correggere la tabella in quella finca in cui è designato un solo piroscavo per questo servizio; perchè io già capivo, e lo capivano molti altri ed avrebbe dovuto capirlo prima di me l'onorevole ministro delle poste, che un solo piroscavo non poteva bastare a quel servizio.

Ma c'è un'altra sorpresa a cui bisogna prepararci. L'articolo 2 dice che i piroscavi adibiti...

*Voci.* Non è ora di parlare di ciò.

ARIGO'. Allora mi fermo a questa prima parte. Vuol dire che io spero che i miei colleghi e quelli soprattutto della Sicilia i quali hanno concordato con me gli emendamenti, saranno solidali nel votar contro una proposta che lede non solo gli interessi, ma anche l'amor proprio di noi siciliani.

PRESIDENTE. Spetterebbe di parlare all'onorevole Orioles, ma io, per l'ordine della discussione, comincierei a sottoporre alla Camera anche gli altri emendamenti: così la discussione procederebbe più spedita e poi si voterebbe.

Qui abbiamo per primo l'emendamento dell'onorevole De Nava, che è stato accettato; è stato respinto invece l'emendamento dell'onorevole Di Stefano... (*Interruzioni*).

Diceva che bisognerebbe cominciare a togliere di mezzo le questioni contemplate dai primi emendamenti che sono stati proposti: risolveremo dopo la questione ora presentata dal ministro dei lavori pubblici,

perchè si tratta di un'aggiunta all'articolo.

Consideriamo prima l'articolo come è.

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. Chiedo di parlare per dare una immediata risposta agli argomenti testè svolti...

PRESIDENTE. Ma allora è meglio che lasci parlare anche l'onorevole Orioles sullo stesso argomento.

Onorevole Orioles, ha facoltà di parlare.

ORIOLES. Prima di manifestare il mio sentimento di meraviglia, come hanno fatto altri miei colleghi, desidererei rivolgere una viva preghiera tanto all'onorevole ministro del tesoro quanto all'onorevole presidente del Consiglio affinchè ci vengano in aiuto in questa questione...

GIOLITTI, *presidente del Consiglio, ministro dell'interno*. Ho esaminato anch'io la questione e la proposta è stata fatta dall'onorevole Bertolini d'accordo con me; quindi ella predica inutilmente a me; predichi piuttosto alla Camera.

ORIOLES. ... e recedano da una proposta che non trovo ragionevole per tutte le ragioni che hanno dette i miei colleghi e per quelle che avrò l'onore anch'io di sottomettere loro.

Si tratta solamente di un onere per ottenere questa linea...

GIOLITTI, *presidente del Consiglio, ministro dell'interno*. Di un onere di otto milioni e più di capitale.

ORIOLES. Ma, illustre presidente del Consiglio, lasciamo da parte il capitale e guardiamo piuttosto all'onere annuale che è un fatto più positivo.

Quando questa benedetta Isola (lo noti l'onorevole presidente del Consiglio) si trova nella dolorosa condizione di non aver strade interne per portare dai luoghi di produzione agli sbocchi di consumo i suoi prodotti, quando le si è fatto sapere che con nuovi disegni di legge si sarebbe venuti in suo aiuto per non lasciarla nella condizione deplorevolissima nella quale si trova (poichè alcune sue regioni interne possono essere equiparate a quelle delle nostre colonie africane), perchè questa linea, la quale deve venire ad aiutare lo svolgimento commerciale ed industriale suo, deve essere modificata ed anche, debbo aggiungere, con una certa incoerenza?

E dico con una certa incoerenza perchè ho letto nella relazione della Commissione che questa doveva essere una linea di rac-