

c) Bestiame.

I concessionari di linee aggiudicate non potranno applicare al trasporto del bestiame tariffe superiori alle seguenti:

Zone di percorrenza	Lire per capo			
	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe	4 ^a classe
Da 1 a 300 chilometri	6 —	4 —	1.50	1 —
Per ogni 50 chilometri in più fino a 500	1 —	0.75	0.50	0.25
Per ogni 100 chilometri in più oltre a 500	0.50	0.40	0.25	0.10

Qualora nell'applicazione delle presenti tariffe il prezzo dei trasporti risultasse fra porto e porto superiore ai prezzi stabiliti dalle tariffe approvate con la legge 29 giugno 1905, n. 298, si applicheranno i prezzi determinati in detta legge.

Onorevole presidente della Commissione, trovo qui nell'articolo 39 il Comitato per le tariffe, e nell'articolo 38 un Comitato per i servizi marittimi. A me forse sarà sfuggito; ma in qual parte della legge sono istituiti questi comitati, e più specialmente quello delle tariffe?

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Dove si parla del Comitato delle tariffe?

PRESIDENTE. Nell'articolo 39.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Ha ragione, onorevole Presidente: bisogna dire: Comitato per i servizi marittimi.

PRESIDENTE. Ma anche il Comitato per i servizi marittimi dovrebbe scaturire da un qualche articolo.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Nasce nella legge: all'articolo 21 si parla appunto del Comitato per i servizi marittimi.

PANTANO. È l'antica dicitura del primo progetto.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Appunto, onorevole Presidente: all'articolo 39 bisogna anche lì dire: Comitato per i servizi marittimi.

PRESIDENTE. Su questo articolo 39 vi è una proposta d'aggiunta dell'onore-

vole Placido e altri dieci deputati: ne do lettura:

Aggiungere come terz'ultimo capoverso il seguente:

Le tariffe dei noli per le merci di una stessa categoria, saranno determinate in base al percorso chilometrico. Le Compagnie sovvenzionate non potranno diminuire le tariffe da uno ad un altro porto di una linea, senza concedere, proporzionalmente, le stesse riduzioni agli altri porti della stessa linea.

Placido, Salvia, Masoni, Capece-
Minutolo, De Luca Paolo,
Guarracino, Gualtieri, Rococ.

Avverto l'onorevole Placido e la Camera che c'è una proposta del Governo, della quale do lettura:

« Il Comitato dei servizi marittimi vigilerà perchè nella applicazione delle tariffe i concessionari non accordino sulla stessa linea ribassi a vantaggio o a danno dei singoli porti ».

Ora io domando all'onorevole Placido dove intende che sia messa la sua aggiunta, perchè egli dice « aggiungere come terz'ultimo capoverso ».

Deve essere messa, dove dice *dieci tonnellate*?

PLACIDO. A me pare che dovrebbe andare all'ultimo capoverso.

PRESIDENTE. A me invece sembra che in quel punto non abbia connessione.

PLACIDO. Non debbo tacere che la proposta, testè fatta dall'onorevole ministro e dalla Commissione, comincia ad accostarsi alla mia. Io avrei qualche osservazione da fare. Forse potrei desistere dalla rigidità della mia proposta, ma non potrei interamente accettare quella, che viene dalla Commissione e dal Ministero. Ora, signor Presidente, poichè io dovrei fare delle osservazioni delicate ed importanti e poichè le mie condizioni di salute non me lo permettono, la pregherei di rimandare il seguito di questa discussione a domani.

PRESIDENTE. Non è possibile, onorevole Placido, perchè la Camera ha deliberato che le sedute continuino sino alle sette.

PLACIDO. Siamo già alle sei e mezzo...!

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Rivolgo viva preghiera all'onore-