

al ministro del tesoro, e, poichè tutto fa credere che il ministro del tesoro debba dare parere favorevole su di esso, saremo ben lieti di presentarlo subito alla Camera.

PRESIDENTE: Ha facoltà di parlare l'onorevole Scorciarini-Coppola per dichiarare se sia soddisfatto.

SCORCIARINI-COPPOLA. Da parte dell'onorevole sottosegretario di Stato per l'agricoltura ebbi una risposta così soddisfacente, che non posso che ringraziarlo. Se insistessi metterei quasi in dubbio la sincerità e la serietà delle sue affermazioni.

Rimane però ancora un dubbio: quello che concerne le disposizioni del Ministero del tesoro, sperando che saranno favorevoli. Ed io voglio augurarmi che nel progetto di legge, non solo si terrà conto dei miglioramenti indicati dall'onorevole sottosegretario di Stato, ma sarà anche tenuto conto del fatto che nell'attuale organico non sono considerate una quantità di persone appartenenti al personale inferiore, le quali non hanno una posizione stabile, e che è da sperarsi l'ottengano, perchè compiono funzioni importantissime; come pure è da augurarsi che si ponga rimedio ad un altro fatto, alle condizioni di quel personale preso straordinariamente, ed entrato nell'organico solo nel 1891, pel quale il diritto alla pensione decorrerebbe solamente da quest'anno mentre rende utili servizi da oltre venti anni.

PRESIDENTE. Sono così esauriti i quaranta minuti destinati allo svolgimento delle interrogazioni.

Verificazione di poteri.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca Verificazione di poteri. Elezione contestata del collegio di Girgenti.

Le conclusioni della Giunta delle elezioni sono le seguenti:

« Visto l'articolo 28 del regolamento della Camera, l'articolo 40 dello Statuto, gli articoli 73, 74, 81 della legge elettorale politica, la Giunta delibera di proporre alla Camera l'annullamento della elezione di Girgenti, non avendo l'avvocato Gallo, che aveva riportato il maggior numero di voti, compiuto ancora l'età di trent'anni all'epoca della elezione ».

Pongo a partito le conclusioni della Giunta.

(Sono approvate).

Seguito della discussione del disegno di legge: Convenzioni pei servizi postali e commerciali marittimi.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: Convenzioni pei servizi postali e commerciali marittimi.

Era rimasta sospesa la discussione dell'articolo 2.

Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

BERTOLINI, ministro dei lavori pubblici. Nel desiderio vivissimo di trovare un temperamento che possa conciliare i desideri giustificabili delle popolazioni della Sicilia orientale con le imprescindibili esigenze del bilancio, pur mantenendo che alla linea di Stato Napoli-Messina-Siracusa non sia destinato se non un solo piroscafo del tonnellaggio di 1500, con la velocità di 15 miglia, ho pensato che è possibile di fare il servizio in modo che fra Napoli e Messina si abbiano due corse alla settimana, una delle quali prolungata fino a Siracusa, servendo anche gli scali di Catania e di Riposto.

Questa soluzione, credo abbia da soddisfare i giustificati desideri della Sicilia orientale, ed invero ciò che può premere è la comunicazione bisettimanale fra Messina e Napoli, della quale potranno eventualmente giovare anche i passeggeri, mentre invece di una comunicazione bisettimanale fra Messina e Siracusa non è assolutamente il caso di parlare per passeggeri, e credo anche poco per merci. Infatti, avendo noi con questa legge stabilito il servizio cumulativo, e prescritto quindi un solo documento di spedizione, è evidente che tutti gli invii che abbiano da essere fatti, anche di ortaglie, di frutta e di altri generi soggetti a deperimento, dall'interno della Sicilia e dagli scali di Siracusa, Catania, Riposto avranno tutta la convenienza di essere inoltrati per ferrovia fino a Messina e di là, senza nessuna spesa e incomodo per l'esportatore, venir avviati per la linea Messina-Napoli.

Mi preme però di far presente un'altra considerazione; ed è che il grande sviluppo dell'esportazione agrumaria e di primizie della Sicilia ha avuto inizio da quando furono stabilite le tariffe ridotte sulle sue linee ferroviarie e i trasporti celeri sul continente sempre a mezzo ferroviario, per-