

Non essendo presente l'onorevole Di Stefano, si intende che abbia rinunciato alla sua proposta.

Metto a partito l'articolo 30.

(È approvato).

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Parli.

SCHANZER, *ministro delle poste e dei telegrafi*. Prima che finisca la discussione della legge io proporrei un'aggiunta alla tabella 10 bis, tenendo conto dei voti che furono fatti nelle precedenti tornate dagli onorevoli Arigò e Carnazza, aggiunta che si riferisce ai servizi cumulativi.

PRESIDENTE. Adesso metto prima a partito le disposizioni transitorie.

Disposizioni transitorie.

Il Governo del Re è autorizzato ad anticipare l'attuazione di alcune delle linee nuove, che venissero aggiudicate in esecuzione della presente legge entro i limiti di spesa costituiti dalla differenza fra la spesa dei servizi marittimi prorogati dal 1° luglio 1908 a tutto giugno 1910, e quella complessiva risultante dalla presente legge per i servizi da attuarsi al 1° luglio 1910.

Nel bilancio passivo del Ministero delle poste e dei telegrafi per l'esercizio 1908-909 e 1909-910 sarà stanziata la somma occorrente per l'attuazione di questo provvedimento.

PALA. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

PALA. Mi pare che sia stata omessa una parola. Dove dice: « primo luglio » semplicemente, bisogna aggiungere « 1908 ».

PRESIDENTE. Sta bene. Metto a partito le disposizioni transitorie così completate.

(Sono approvate).

Il ministro delle poste propone che al gruppo 10-bis sia fatta una nota in questi termini:

Il concessionario di queste linee ha l'obbligo di trasportare in ogni viaggio tanto le merci provenienti o a destinazione dei porti italiani dell'Adriatico quanto quelle provenienti o a destinazione dei porti del Tirreno applicando lo stesso nolo e rimanendo a suo carico le spese dell'eventuale trasbordo.

Se non vi sono opposizioni, questa proposta s'intende approvata.

(È approvata).

Questo disegno di legge sarà domani votato a scrutinio segreto.

CHIMIRRI, *relatore*. La Commissione ha bisogno di un paio di giorni almeno per il lavoro di coordinamento che, come il Presidente sa, non sarà facile, ma piuttosto laborioso. Prego quindi di rimandare a martedì la votazione segreta.

GIOLITTI, *presidente del Consiglio, ministro dell'interno*. Si può rimandare a martedì; così potrà farsi il coordinamento con calma.

PRESIDENTE. Allora questo disegno di legge sarà votato a scrutinio segreto martedì.

Interrogazioni e interpellanze.

PRESIDENTE. Si dia lettura delle domande di interrogazione e d'interpellanza.

DE NOVELLIS, *segretario, legge*:

« Il sottoscritto chiede di interrogare il ministro dei lavori pubblici per conoscere se intenda concedere un sussidio alla sistemazione della strada intercomunale lungo il torrente Malvaro nei comuni di Cicagna, Sorzica e Favale del circondario di Chiavari, resa addirittura impraticabile, e se non creda di presentare un progetto di legge per affidare alle provincie la manutenzione delle strade comunali obbligatorie, onde possano rispondere allo scopo delle comunicazioni per cui furono costrutte.

« Cavagnari ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno per conoscere se intenda sistemare la posizione del personale medico dei servizi di pubblica sicurezza ed uguagliarne le condizioni.

« Di Stefano ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'istruzione pubblica per conoscere quando sarà presentata la legge pel miglioramento economico degli assistenti universitari.

« Di Stefano ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, sulla data del termine massimo fissato dallo Stato alla ditta concessionaria per la costruzione dei tronchi ferroviari Bagni di Lucca-Castellnuovo e Aulla-Monzzone.

« Artom ».