

popolazioni nostre, che portano pure tanto contributo di lavoro e di ricchezza alla economia nazionale. (*Benissimo!*)

PRESIDENTE. Sono così trascorsi i quaranta minuti assegnati alle interrogazioni.

Presentazione di relazioni.

PRESIDENTE. Prima di procedere nell'ordine del giorno invito l'onorevole Fani a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

FANI. A nome della Giunta generale del bilancio mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero di grazia e giustizia e dei culti per l'esercizio finanziario 1908-909.

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

Invito l'onorevole Greppi a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

GREPPI. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sulla proposta di legge d'iniziativa dell'onorevole Mezzanotte: Esenzione dalla tassa di bollo delle delegazioni degli enti debitori dello Stato.

PRESIDENTE. Anche questa relazione sarà stampata e distribuita.

Svolgimento di una proposta di legge.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca ora: Svolgimento di una proposta di legge del deputato Scorciarini Coppola sulle strade rurali. (Vedi *Tornata 7 marzo 1908*).

L'onorevole Scorciarini-Coppola ha facoltà di svolgere la sua proposta di legge.

SCORCIARINI-COPPOLA. Onorevoli colleghi! Come le strade sono in intima connessione con qualunque sviluppo economico di un paese, così sono in intima connessione con lo sviluppo e progresso dell'agricoltura. Non è possibile infatti, e non fu mai possibile esercitare l'agricoltura, senza la possibilità di accedere ai fondi. Ma oggi l'industria agraria richiede ed impone, che le strade siano in tali condizioni di facile e rapido percorso da agevolarvi l'accesso non solo delle braccia, ma anche di tutto ciò che essa richiede, e cioè semi, concimi, macchine ed altro.

Anzi il progresso agrario è legato ad una quantità di fattori, i quali sono tra loro così fortemente solidali nella loro azione, che la mancanza di uno di essi, e principalmente

di uno, come questo delle strade, rende quasi inutile, o per lo meno di poca efficacia, la presenza degli altri.

Inoltre le strade rurali hanno attualmente acquistata un'altra grande importanza, in conseguenza del grande movimento delle strade ordinarie e delle strade ferrate: esse, cioè, di queste rappresentano come le sorgenti vivificatrici.

Ora, se tale oggi è l'importanza delle strade rurali, d'altra parte si trovano in condizioni miserevoli; e su di ciò non mi fermo comechè cosa da tutti conosciuto.

E d'altra parte le disposizioni della legge del 1865, le quali mirano del resto soltanto alla conservazione delle strade, e non si occupano della loro sistemazione, sono così indeterminate che poco sono valse all'intento.

Ho rapidamente accennato alle ragioni ed alla urgenza della proposta di legge non solo, ma credo di avere contemporaneamente giustificato come, tenuto conto dell'importanza che hanno acquistate le strade, sia rispetto all'agricoltura, che rispetto al movimento generale di tutte le comunicazioni, e tenuto conto della necessità e dell'urgenza di provvedere, io abbia pensato che non potessero bastare delle modificazioni alle attuali disposizioni della legge, ma occorresse un complesso di nuove e coordinate disposizioni da costituire una legge del tutto nuova ed organica.

Ma prima di esporvi i concetti ai quali mi sono informato nella compilazione di questa proposta di legge, sento la necessità di ben definire e precisare le strade di cui voglio occuparmi.

Ed all'uopo io indagherò quali sono le strade che sono rimaste al di fuori di quelle che la legge del 1865 considera come strade nazionali, provinciali e comunali, con un esame assolutamente obiettivo, non preoccupandomi della loro primitiva origine, o della primitiva proprietà del loro suolo e determinando la loro essenziale funzione, per poi venire alla assegnazione del posto che ad esse compete nel diritto pubblico e privato, ed alla determinazione delle più adeguate disposizioni legislative per la loro sistemazione e manutenzione.

All'infuori delle strade nazionali, provinciali e comunali, io non veggio che altre tre categorie di strade, le quali sono: le strade che valgono a togliere dall'isolamento le piccole borgate ed i villaggi, o che da questi portano ad un luogo pubblico, fontane,