

dell'onorevole Montauti al ministro dei lavori pubblici, « per sapere se vi può esser luogo a sperare che in breve tempo sia risolta la questione del soprapassaggio detto « alla Madonna del Fiore » vicino alla stazione ferroviaria di Pietrasanta, per togliere il passaggio a livello esistente proprio a contatto colla stazione suddetta, causa di continui inconvenienti e di pericoli gravissimi ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di parlare.

DARI, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Un telegramma della Direzione compartimentale di Firenze mi mette in condizione di dare una risposta precisa e soddisfacente all'onorevole Montauti.

Il telegramma è questo: « Il progetto del cavalcavia alla Madonna del Fiore presso Pietrasanta è già definitivamente completo in conformità degli accordi col comune e con la Società delle ferrovie secondarie del Versilia. Attendesi per provvedere la decisione della provincia di Lucca per presentare il progetto e la relativa convenzione per l'approvazione definitiva ».

Questo telegramma dimostra quali siano state le ragioni del ritardo, cioè le trattative laboriose e non brevi tra i comuni e le Società.

Quali saranno ora i termini delle convenzioni da stabilirsi ed il tempo in cui potranno essere firmati? Appena la Deputazione provinciale di Lucca avrà data anch'essa la sua adesione, come l'ha già data la città e la Società versiliese, allora il Governo vedrà se il progetto sia da approvarsi; ed in caso affermativo il cavalcavia famoso sarà presto fatto. (*Commenti*).

PRESIDENTE. L'onorevole Montauti ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

MONTAUTI. Ringrazio l'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici delle notizie cortesemente favoritemi, notizie che del resto io conosceva benissimo. (*Ilarità*).

Onorevoli colleghi, lasciatemi dire; è appunto per questo che ho presentato la interrogazione, perchè il telegramma testè letto del direttore compartimentale di Firenze tocca l'ultima parte della questione soltanto.

Vero è che alla deputazione provinciale, dopo dodici anni di aspettativa, si è mandato un nuovo progetto, ed io non ho nulla da eccepire sulla mutazione dei progetti tecnici, perchè questa non è cosa di mia competenza; solamente chiedo all'onore-

vole sottosegretario di Stato dei lavori pubblici che faccia sollecitare dalla Direzione compartimentale l'invio delle ragioni per le quali è stato mutato ora il tracciato.

Del resto la ragione io la conosco, ed è questa: perchè su quel cavalcavia, già stabilito in massima tra tutte le amministrazioni interessate, ora si vogliono far passare i binari delle ferrovie economiche versiliesi.

Anche su questo non ho nulla da eccepire; soltanto desidero che l'Amministrazione provinciale affretti la esecuzione dei lavori e che al progetto segua l'esecuzione al più presto possibile, perchè sono già dodici anni che noi assistiamo inutilmente a progetti e a controprogetti. Tutti sanno che sulla linea in parola passano più di 70 treni al giorno, e non c'è bisogno di dirlo all'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici e alla Direzione generale delle ferrovie. È perciò che io desidererei che si facesse più presto possibile.

Ritornero sull'argomento quando avrò veduto bene come stanno le cose in ordine a questo che mi sembra quasi un mutamento di scena. E mi dichiaro soddisfatto, per ora. (*Approvazioni*).

PRESIDENTE. L'onorevole Larizza ha interrogato il ministro di agricoltura, industria e commercio, « per sapere se e quando intenda presentare il disegno di legge per la sistemazione del personale addetto al servizio dei demani comunali ».

Non essendo presente l'onorevole Larizza, quest'interrogazione s'intende ritirata.

L'onorevole Giunti ha interrogato il ministro dei lavori pubblici, « per sapere se e quando potranno incominciare i lavori per la costruzione del primo tronco della ferrovia Lagonegro-Castrovillari, ed a che punto sia lo studio del progetto per il rimanente della linea stessa ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere a questa interrogazione.

DARI, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. In due sole parole rispondo a questa interrogazione.

Dalla parte di Castrovillari i lavori saranno iniziati nel prossimo aprile, poichè tutto è pronto, e la consegna si viene facendo in questi giorni.

Per la parte, invece, di Lagonegro, il progetto ha subito qualche ritardo, per le varianti che si resero necessarie e soprattutto per la natura del terreno. Ma anche questi lavori dalla parte di Lagonegro potranno