

delle corrispondenze per l'estero e spese di diverso genere relative al servizio delle Casse di risparmio, lire 150,730.

Capitolo 92. Premi annui ai direttori scolastici, ai maestri ed agli agenti e funzionari di ogni grado dell'Amministrazione centrale e provinciale delle poste riconosciuti benemeriti per il servizio delle Casse postali (articolo 1 della legge 8 luglio 1897, n. 252), lire 50,000.

Capitolo 93. Versamenti alla Cassa nazionale di previdenza per la invalidità e la vecchiaia degli operai delle somme iscritte sui libretti postali di risparmio, prescritte ai sensi delle leggi 27 maggio 1875, n. 2779 e 3 luglio 1902, n. 280, devolute alla Cassa nazionale di previdenza in virtù della legge 17 luglio 1898, n. 350, per memoria.

Capitolo 94. Rimborsi eventuali cui può essere tenuta l'amministrazione in dipendenza di frodi e di danni di altra natura subiti dai titolari di libretti delle Casse di risparmio postali (*Spesa obbligatoria*), lire 200,000.

B. Servizio postale e commerciale marittimo. — Capitolo 95. Sovvenzione alla Società di Navigazione generale italiana per i servizi postali e commerciali marittimi, lire 9,421,786.

Capitolo 96. Sovvenzione alla Società veneziana di navigazione a vapore per il servizio fra Venezia e Calcutta, lire 1,100,000.

Capitolo 97. Sovvenzione alla Compagnia Neederland per il servizio fra Genova e Batavia, lire 70,000.

Capitolo 98. Sovvenzione alla Società « Puglia » per il servizio dell'Adriatico, lire 654,000.

Capitolo 99. Sovvenzione alla Società napoletana di navigazione per i servizi dei golfi di Napoli e di Gaeta, lire 100,000.

Capitolo 100. Sovvenzione alla Società siciliana per il servizio delle Eolie - Sovvenzione alla Società « Francesco La Cava » pel servizio delle isole di Alicudi, Filicudi e Vulcano, lire 147,770.

Capitolo 101. Spese per acquisto, manutenzione e custodia di boe d'ormeggio e di altri galleggianti adibiti al servizio postale - Indennità ai commissari governativi (regi consoli ed ufficiali portuali); rimborsi per la sorveglianza; remunerazioni in genere per i servizi straordinari inerenti alla navigazione postale e commerciale - Spese concernenti la visita del materiale nautico delle Società sovvenzionate e per acquisto di carte nau-

tiche e di pubblicazioni riflettenti i servizi marittimi, lire 32,000.

Capitolo 102. Compensi alla Società di navigazione generale italiana per la riduzione dei noli sulla esportazione dalla Sardegna, di vino, olio, formaggio e bestiame (legge 29 giugno 1905, n. 298), lire 60,000.

Capitolo 102-bis. Compensi alla Società di navigazione generale italiana per riduzione delle tariffe dei trasporti in servizio cumulativo ferroviario fra il continente e la Sardegna, lire 85,000.

Su questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole Abozzi.

ABOZZI. Ho chiesto di parlare unicamente per chiedere alla cortesia dell'onorevole ministro uno schiarimento. Farei certamente opera inutile se mi intrattenessi a dimostrare l'urgente necessità di attuare il servizio cumulativo ferroviario-marittimo fra la Sardegna e il continente, e non vorrei davvero sfondare una porta aperta. Nello scorso anno i rappresentanti delle amministrazioni interessate si erano riuniti a Roma per concretare le modalità di questo servizio. Pare però che ora siano sorte nuove difficoltà.

Per incarico degli altri colleghi della Sardegna, prego l'onorevole ministro di dirmi se effettivamente queste difficoltà siano sorte, ed in caso affermativo di assicurarmi che il Governo provvederà perchè esse siano al più breve rimosse. Intanto ringraziamo l'onorevole ministro di aver iscritto in questo capitolo lo stanziamento necessario per il tanto reclamato servizio, e facciamo assegnamento sul suo buon volere.

SCHANZER, ministro delle psste e dei telegrafi. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

SCHANZER, ministro delle poste e dei telegrafi. Gli onorevoli colleghi sanno che io mi sono occupato di questa questione con tutto l'impegno possibile. Diverse difficoltà erano sorte prima per parte della Società di navigazione, ora qualche difficoltà è sorta da parte della Direzione delle ferrovie sarde.

Per quello che mi riguarda, io ho i fondi pronti per l'attuazione del servizio, e farò di tutto per rimuovere queste difficoltà; ma la questione non è di competenza mia, bensì del collega dei lavori pubblici, presso il quale insisterò, perchè veda che queste difficoltà siano al più presto rimosse.