

vido consiglio, perchè le cifre degli ultimi anni, come l'onorevole Strigari ha accennato, segnano un progresso del movimento commerciale, del quale vi è grandemente da rallegrarsi.

E questo progresso rende opportuno di banchinare il tratto di molo più vicino a terra o costruire altre banchine in conformità ai suggerimenti dalla Commissione centrale dei porti.

E siccome fortunatamente sui fondi concessi dalla legge del 1889 (essendo state spese soltanto 412 mila lire) rimangono di sponibili circa 340 mila lire, così si allestirà il progetto di massima per gli anzidetti lavori.

Spero che l'onorevole Strigari si dichiarerà soddisfatto.

STRIGARI. Ringrazio.

PRESIDENTE. Il seguito di questa discussione è rimesso a domani.

Interrogazioni ed interpellanze.

PRESIDENTE. Prego l'onorevole segretario di dar lettura delle interrogazioni e delle interpellanze presentate oggi.

PAVIA, segretario, legge:

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'onorevole ministro dell'interno, sui gravi misfatti succeduti a San Nicandro, sulle probabili cause e i provvedimenti relativi.

« Zaccagnino ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro dell'istruzione pubblica, quando intenda presentare l'organico per il personale delle Accademie di belle arti, escluso dai benefici accordati agli impiegati dello Stato.

« Romussi, Mira ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare gli onorevoli ministri delle finanze, dei lavori pubblici e delle poste e telegrafi, per sapere se e quando potrà, con l'esodo della Conservatoria delle ipoteche e del Genio civile dal palazzo Gravina in Napoli, avere libero svolgimento ivi il servizio delle poste e dei telegrafi.

« De Tilla ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici, sulla entità e sulle cause del disastro avvenuto

il 31 maggio ultimo scorso sulla linea tramviaria Lodi-Treviglio e sui provvedimenti che intenda prendere per impedire che simili casi si ripetano.

« Cornalba ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri di agricoltura, industria e commercio e delle finanze, per quali ragioni il provvedimento formalmente promesso da anni di sostituirsi alla cauzione in rendita altra garanzia più semplice per garantire il dazio riguardante l'importazione temporanea di merci nel Regno, mai venga presentato alla Camera, con grave danno dell'interesse economico nazionale.

« Pavia ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro delle finanze per sapere se non creda, prima di adottare provvedimenti decisivi per il riordinamento dei pubblici uffici in Milano, di sentire i voti delle associazioni professionali, industriali e commerciali interessate nella grave questione.

« Mira, Romussi ».

« Il sottoscritto interpella l'onorevole ministro dei lavori pubblici, per sapere quali provvedimenti intenda prendere affin di accelerare l'assetto portuale di Napoli — indispensabile alla vita delle industrie sorgenti in quella città — e per rimuovere le difficoltà che si oppongono al completamento del grande bacino ed alla consegna del piccolo bacino e degli scali da costruzione, compiuti da anni e non ancora in esercizio, con grave detrimento degli interessi marittimi napoletani.

« Salvia ».

PRESIDENTE. Le interrogazioni testè lette saranno iscritte nell'ordine del giorno; e così pure l'interpellanza diretta al ministro dei lavori pubblici, qualora egli, nel termine regolamentare, non vi si opponga.

Sull'ordine del giorno.

BÓLOGNESE. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

BÓLOGNESE. D'accordo col ministro delle finanze, chiedo che sia messo nell'ordine del giorno di domani lo svolgimento della mia proposta di legge: « Tombola nazionale a favore dell'ospedale di Barletta ».