

**PRESIDENTE.** Dunque la ritira, onorevole Scorciarini-Coppola?

**SCORCIARINI-COPPOLA.** La ritiro.

**PRESIDENTE.** Non essendovi altre osservazioni, pongo a partito l'articolo 3 con le aggiunte proposte dal Governo di cui ho dato lettura.

(È approvato).

#### Art. 4.

Alla dotazione di materiale mobile e all'esercizio delle linee che lo Stato costruisce direttamente si provvede con legge.

L'Amministrazione delle ferrovie di Stato è però autorizzata ad esercitare provvisoriamente i tronchi che si apriranno all'esercizio entro il 30 giugno 1910, ed a provvedere il relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi autorizzati dalla legge 23 dicembre 1906, n. 638.

Con legge si provvede pure all'assunzione dell'esercizio, da parte dello Stato, di linee concesse all'industria privata, anche se a rimborso di spesa o per conto del concessionario, ed alla cessione dell'esercizio di linee secondarie appartenenti alla rete di Stato.

Su questo articolo 4 è iscritto l'onorevole Alessio Giulio: intende di parlare ora?

**ALESSIO GIULIO.** Chiedo che il seguito di questa discussione sia rimesso ad altra seduta.

**PRESIDENTE.** L'onorevole Alessio, usando del suo diritto, perchè sono ormai passate le sette, chiede di rimettere ad altra seduta il seguito di questa discussione, ed io non posso rifiutarmi.

Il seguito di questa discussione è rimesso ad altra seduta.

#### Sull'ordine del giorno.

**PRESIDENTE.** Per la seduta di domani è già stabilito lo svolgimento di sei interpellanze. Vi è anche un elenco di petizioni, sulle quali la Giunta è pronta a riferire. Se poi la Camera crede, si potrebbe anche stabilire che, ove rimanga tempo, si continui la discussione della legge ferroviaria.

Onorevole presidente del Consiglio?

**GIOLITTI, presidente del Consiglio, ministro dell'interno.** Io credo che nella seduta di domani, essendovi molte interpellanze, non rimarrà tempo per continuare un argomento così importante come la legge fer-

roviaria. Piuttosto si potrebbero aggiungere nell'ordine del giorno alcune leggine, di quelle che non danno luogo a discussione per utilizzare anche la seduta del lunedì, e sarebbero precisamente quelle che portano all'ordine del giorno d'oggi i numeri: 27, 33, 36, 37 e 88, che sono leggi di ordine assolutamente secondario; più quella che porta il numero 39, che è urgentissima, perchè è la proroga del termine per la esportazione degli oggetti di antichità e belle arti, che è bene possa andare in tempo al Senato.

**CREDARO.** Domanderei che il numero 39 fosse iscritto per primo all'ordine del giorno, perchè ha carattere di somma urgenza.

**GIOLITTI, presidente del Consiglio, ministro dell'interno.** Credo che il posto sia indifferente, perchè le altre sono leggine che non porteranno discussione alcuna.

**PRESIDENTE.** Se non vi sono altre osservazioni, iscriveremo dunque nell'ordine del giorno per domani, in principio di seduta, subito dopo le petizioni, la discussione dei disegni di legge indicati.

#### Interrogazione e interpellanze.

**PRESIDENTE.** Si dia lettura della interrogazione e delle interpellanze presentate oggi.

**MORANDO, segretario, legge:**

« Il sottoscritto chiede di interrogare il ministro di agricoltura, industria e commercio sui criteri ai quali si è informato per modificare con decreto reale le disposizioni del lascito Basatti con grave danno della popolazione di Laterina, a favore della quale il Basatti aveva testato.

« Arturo Luzzatto ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il ministro dei lavori pubblici sui criteri che intenda seguire il Governo, nella scelta del progetto per la costruzione della linea ferroviaria Civitavecchia-Orte.

« Canevari ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare l'onorevole ministro dei lavori pubblici, per conoscere se non creda opportuno disporre lo studio:

a) di una ferrovia Ariano di Puglia-