

Per quanto riguarda l'articolo 37-*quater* è un'economia, che io propongo allo Stato. La strada da Crucoli alla stazione, essendo in terreno franoso, viene a costare allo Stato una somma ingente quasi tutti gli anni.

A me pare che nell'esercizio precedente il Ministero ha dovuto dare un sussidio di 12 mila lire a questa strada. Si tratterebbe soltanto di trasportarla dal terreno franoso là, dove frane non siano, affinché risponda meglio allo scopo suo, e queste continue spese da parte del Ministero dei lavori pubblici vengano ad essere eliminate.

Anche la strada, di cui al capoverso *b* dello stesso emendamento, è necessaria per unire i paesi della Sila agli sbocchi marittimi dell'Ionio, e per non lasciarli isolati da questi soli mezzi di comunicazione col mondo commerciale.

Per quanto concerne l'articolo 37-*quinqüies*, che riguarda la strada Casino-Savelli, si tratterebbe di riunire i due comuni con un breve tratto, mentre invece adesso occorre che si attraversi la provincia di Cosenza, perché il comune di Casino possa arrivare al suo capoluogo di mandamento, che è Savelli.

In quanto poi all'articolo 37, per le somme da stanziare in bilancio, naturalmente io non avevo gli stessi materiali elementi degli studi dell'ufficio tecnico provinciale di Catanzaro per poter fare una proposta. Ho creduto che col proporre che nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici venisse per parecchi esercizi stabilita una somma, bastante alla esecuzione graduale dei lavori, avrei fatto proposta modesta e ragionevole.

Con questo io ho svolto i miei emendamenti; chiedo perdono alla Camera di averla infastidita e la ringrazio di non aver rumoreggiato tanto, da impedirmi di parlare.

PRESIDENTE. Vengono ora quattro emendamenti dell'onorevole Colosimo e sono i seguenti:

Art. 39-*bis*.

Alla tabella *C* annessa alla legge 25 giugno 1906, n. 255, viene aggiunta la strada che da Gimigliano conduce alla frazione Giardinetto.

Art. 39-*bis*.

Alla tabella *D* annessa alla legge 25 giugno 1906, n. 255, sono aggiunte le seguenti strade:

1° quella che da Gimigliano conduce alla

stazione ferroviaria di Marcellinara passando per Tiriolo;

2° quella che da San Pietro a Maida conduce alla stazione omonima.

Art. 39-*ter*.

Alla tabella annessa alla legge 25 giugno 1906, n. 255, è aggiunta la strada consortile Sellia-San Pietro a Magisano.

Art. 39-*quater*.

Nello stato di prima previsione dei bilanci dei lavori pubblici per gli esercizi dal 1909 al 1919 saranno stanziati i fondi necessari alla esecuzione dei lavori contemplati negli articoli 37-*bis* e 37-*ter* in proporzione del graduale svolgimento dei lavori medesimi.

L'onorevole Colosimo ha facoltà di svolgere questi emendamenti.

COLOSIMO. Io ho presentato questi emendamenti e non ho la ingenuità di credere che il ministro dei lavori pubblici vorrà fare eccezione a quanto ha affermato interrompendo l'onorevole Nitti. Quindi rinuncio allo svolgimento, tanto più perché il ministro, in discorsi particolari, mi ha assicurato che in virtù di provvedimenti, se non legislativi, amministrativi, e in virtù della giurisprudenza del Consiglio di Stato, potranno i comuni di cui mi occupo e che non hanno visto il loro nome compreso nelle tabelle della legge 1906, potranno chiedere al Governo che la legge del 1903 possa ad essi essere applicata.

Sicuro che l'onorevole ministro vorrà pubblicamente ripetere questo affidamento, ritiro i miei emendamenti.

PRESIDENTE. L'onorevole Turco ha presentato il seguente emendamento:

« Alla tabella *C* della legge 25 giugno 1906, n. 255, è aggiunto il tronco di strada fra San Demetrio Corone e la frazione Macchia ».

TURCO. Segue la sorte degli altri emendamenti, non ho da aggiungere altre considerazioni.

PRESIDENTE. L'onorevole Giunti ha l'emendamento seguente:

« Aggiungere alla tabella *D*, riportata nella legge 25 giugno 1906, la strada che da San Sosti va alla Stazione di San Marco Rogiano in provincia di Cosenza. »