

con le riduzioni di cui all'articolo 6 della presente legge.

« Il regolamento determinerà le norme per tali concessioni, tenuto anche conto del numero dei redattori da prestabilirsi in ciascun anno per i singoli giornali in ragione della rispettiva importanza ».

Gli onorevoli Treves e Turati hanno presentato il seguente articolo sostitutivo:

« Ai giornalisti professionisti, membri delle associazioni federate della Stampa, elencati in un albo rivedibile annualmente dal Consiglio di amministrazione delle ferrovie in contraddittorio coi rappresentanti della Federazione dei sodalizi di Stampa, verrà concesso un libretto personale a tagliandi per la riduzione del 75 per cento sulla tariffa normale per ogni viaggio su tutte le ferrovie dello Stato ».

Insistono gli onorevoli proponenti su questo articolo sostitutivo?

TREVES. Dato l'emendamento proposto dal Governo, lo ritiriamo.

PRESIDENTE. È stato presentato anche il seguente emendamento all'articolo 4:

*Alle parole:* alle amministrazioni dei giornali e delle riviste nazionali, *sostituire:* ai redattori e corrispondenti dei giornali e delle riviste nazionali ed estere.

« Capece-Minutolo, Celesia, Grassi-Voces, Cirmeni, Gualtieri, Zaccagnino, Salvia, Falconi Gaetano, Guarracino, De Marinis, Ciartoso ».

Insiste l'onorevole Capece-Minutolo?

CAPECE-MINUTOLO. Dato l'emendamento del Governo, dichiaro, a nome anche dei miei colleghi, di ritirarlo.

PRESIDENTE. Dopo queste osservazioni metto a partito l'articolo 4 modificato e proposto dal Governo.

(È approvato).

#### Art. 5.

Sarà conservato *ad personam* ai funzionari del cessato regio ispettorato generale delle strade ferrate, inseriti nei ruoli dell'amministrazione centrale dei lavori pubblici in dipendenza dell'articolo 2 della legge 25 giugno 1905, n. 270, che non siano addetti a servizi ferroviari, ed al personale stabile rimasto definitivamente presso la Società già esercenti le reti Mediterranea e Sicula, il trattamento consentito dall'articolo 83 della legge 7 luglio 1907, n. 429, favore del personale delle ferrovie dello

Stato, in attività di servizio od a riposo, e delle rispettive famiglie, con riguardo al grado che i funzionari ed il personale suddetti avevano al 30 giugno 1905 ed in relazione al trattamento stabilito dall'articolo 7 della convenzione approvata con la legge 15 luglio 1906, n. 234, per il personale rimasto presso la Società delle ferrovie Meridionali.

Ugualmente *ad personam* sarà conservato ai funzionari ed agenti a riposo, e rispettive famiglie, del già regio Commissariato e delle Amministrazioni che esercitarono le linee dello Stato anteriormente al 1° luglio 1885, il trattamento del personale a riposo delle ferrovie dello Stato.

(È approvato).

#### Art. 6.

Tutti gli impiegati civili dello Stato, e relative famiglie, ammessi al beneficio della tariffa differenziale B (impiegati dello Stato contemplati dalla concessione C, impiegati ferroviari, ecc.) fruiranno, nei viaggi oltre il limite di 180 chilometri, del ribasso del 40 per cento sui prezzi della tariffa differenziale A, fermi restando gli attuali prezzi della tariffa differenziale B per le percorrenze fino a detto limite.

Tale concessione è estesa alle famiglie dei militari ed alle altre persone, che fruiscono della predetta differenziale B in base al regolamento dei trasporti militari, nonché ai maestri elementari contemplati dalla concessione speciale VIII.

Rimangono immutate le attuali condizioni d'applicazione della concessione.

Su questo articolo ha chiesto di parlare l'onorevole Cassuto.

CASSUTO. Io vorrei... (*Clamori vivissimi*).

PRESIDENTE. Non posso ammettere che sia impedito ai deputati di parlare.

Onorevole Cassuto, veda di esporre brevemente il suo pensiero. Consideri le condizioni della Camera.

*Voci.* Basta! basta!

PRESIDENTE. Facciano silenzio, li prego!...

CASSUTO. Raccomando all'onorevole ministro l'estensione della concessione ai ricevitori postali... (*Clamori vivissimi*).

PRESIDENTE. Questa poi non me l'aspettava! (*Viva ilarità*).

Non essendovi altre osservazioni, pongo a partito l'articolo 6.

(È approvato).