

« Il sottoscritto chiede d'interpellare i ministri dell'interno, dei lavori pubblici e di agricoltura, industria e commercio, sui provvedimenti necessari a prevenire ed alleviare la piaga della disoccupazione che anche nelle campagne si va allargando preoccupante e penosa.

« Mauri ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il presidente del Consiglio e il ministro dei lavori pubblici sull'urgenza di provvedere alla costruzione delle strade rotabili di Bova, Palizzi, S. Luca, e consortile Reggio-Cataforio-Cardeto, in esecuzione alla legge per la Calabria, ed in omaggio ai vitali interessi di comuni ammassati da vecchie e recenti sventure.

« Larizza ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare i ministri dei lavori pubblici e degli affari esteri sulla opportunità di provocare dalla Confederazione svizzera l'allargamento del secondo tunnel del Sempione, previsto del trattato internazionale del 25 novembre 1895 e dalla convenzione del 16 maggio 1903 e sulla necessità di applicare il secondo binario sulle linee d'accesso al Sempione.

« Falcioni ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il ministro dei lavori pubblici per conoscere: 1° se imperizia o insufficienza furono le ragioni, per le quali le opere di garanzia annunciate con tanta sicurezza, e con tanta spesa eseguite divennero inefficaci ad impedire il riversamento di spaventevoli lave di fango sulla città di Resina, e sugli altri paesi della plaga vesuviana; 2° se e quali provvedimenti definitivi intenda adottare per evitare la ripetizione più volte avvenuta di quelle lave di fango ad un'intera regione, con la perenne minaccia alla vita ed alle sostanze degli abitatori di quelle contrade.

« Placido ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il ministro dei lavori pubblici per sapere, quali ragioni hanno finora impedito l'esecuzione dei lavori di bonifica degli alvei Buongiovanni e Farina, ordinati dalla legge del 1906, sui provvedimenti per i danni dell'eruzione del Vesuvio. Chiede inoltre se dopo la recente constatazione, che se i lavori non

si fossero trascurati, tre centri popolosi: San Giovanni a Teduccio, San Giorgio a Cremano, Barra, sarebbero rimasti immuni da danni, la promessa fattasi, di iniziare i lavori fra un mese, come tardivo ossequio alla legge in vigore, si possa attenderla con animo tranquillo, oppure s'intende, in dispregio della legge, continuare a ritenere per alveo vesuviano, ed il più importante fra tutti, una strada, cioè la Bernardo Quaranta, la più transitata, perchè la più breve che mette in comunicazione S. Giovanni a Teduccio, S. Giorgio a Cremano e Barra, strada palazzata ed abitata in tutto il suo percorso nei bassi, per modo, che ogni più lieve pioggia li allaga, facendo poi nella corsa torrenziale vittime e producendo danni considerevolissimi.

« Proto-Pisani ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il ministro della guerra, circa i recenti provvedimenti sul caso Testa per conoscere in primo luogo come abbia potuto, nonostante l'aperto travisamento di fatti e di date, anteporre il parere della Commissione dei ricorsi sulla esclusione del Testa dall'avanzamento al parere del Consiglio di Stato a sezioni riunite che già aveva giudicato tale esclusione illegittima al pari di tutti i consecutivi provvedimenti; per conoscere in secondo luogo come abbia potuto tener fermo il decreto 30 marzo 1902 insanabilmente nullo per la riconosciuta falsità della motivazione che ne è parte integrante ed inscindibile; per conoscere infine se intenda colpire le gravi superiori responsabilità emergenti dalla stessa relazione della Commissione e quelle gravissime da ultimo denunciategli a carico della direzione generale di fanteria.

« Cameroni ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il ministro dei lavori pubblici intorno ai risultati tecnici e finanziari dell'esercizio ferroviario dello Stato.

« Abignente ».

« Il sottoscritto interpella il Presidente del Consiglio dei ministri e i ministri degli affari esteri e della guerra sulla impreparazione politico militare di fronte ai gravi e preveduti avvenimenti d'Oriente.

« Felissent ».