

gregazione di carità di Teramo, per esclusivo vantaggio di quell'ospedale civile, una tombola telegrafica per l'ammontare di lire centocinquantamila.

Proposta di legge del deputato D'Alì.

Articolo unico.

Gli ex-feudi aggregati ai comuni di Alcamo e Camporeale col decreto reale del 19 luglio 1888 in esecuzione della legge 1° luglio 1873, n. 1484, restano assegnati al mandamento di Alcamo anche agli effetti giudiziarii.

Mozione:

La Camera, confermando la necessità di mantenere un'equa protezione alla granicoltura nazionale, nell'intento di non arrestare il progressivo incremento di questa e di dare al lavoro agrario la dovuta remunerazione; convinta pure del danno arrecato al consumatore da questo periodo di prezzi elevati del frumento, invita il Governo, non appena lo ritenga necessario, a ridurre temporaneamente il dazio sul grano, non trascurando di adottare ogni altro opportuno provvedimento che valga a tutelare equamente l'interesse dei consumatori.

Raineri, Ottavi, Poggi, Camerini, Benaglio, Alberto Giovanelli, Ciacci, Miliani.

PRESIDENTE. Sarà poi stabilito il giorno per lo svolgimento.

Interrogazioni.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca le interrogazioni.

La prima è quella dell'onorevole De Felice-Giuffrida, alla quale si collega un'altra dell'onorevole Cirmeni, diretta al ministro dell'interno. A questo sono pure rivolte altre interrogazioni degli onorevoli Romussi, Staglianò e Masini. L'onorevole sottosegretario di Stato trovasi però ancora assente per grave ragione di famiglia; queste interrogazioni quindi debbono essere differite.

L'onorevole Beniamino Spirito interroga il ministro dei lavori pubblici « per conoscere le ragioni, per le quali il diretto numero 802, Brindisi-Napoli, non faccia servizio viaggiatori alla stazione di Buccino, non ostante abbia ivi una normale fermata ».

Non essendo presente l'onorevole Spirito, questa interrogazione s'intende ritirata.

Gli onorevoli Masi, Di Lorenzo e D'Alì interrogano il ministro dei lavori pubblici, « se sia a lui noto lo stato indecoroso del materiale rotabile della linea ferrata Palermo-Trapani, ed il disservizio che necessariamente ne consegue; e per sapere se e quali provvedimenti vorrà adottare perchè la linea Palermo-Trapani abbia gli stessi agi e le stesse norme di servizio delle altre linee di Stato ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

DARI, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. La forma generica di quest'interrogazione non permette che una generica risposta. Quanto al numero dei treni, è certo che esso corrisponde alla quantità stabilita dall'articolo 47 della legge vigente: quanto alle norme alle quali fanno speciale appello gli onorevoli interroganti, è pur certo che le norme sono quelle medesime che sono in vigore in tutta la rete di Stato. Di speciale v'è soltanto questo: che quella linea ha delle curve di raggio assai ristrette, un armamento leggero, ed opere d'arte di luce inferiore assai a quella che si ha nelle linee di Stato.

E questo complesso di speciali condizioni non permette di dare ai treni su quella linea la velocità che altroue può essere raggiunta, come non permette l'impiego di locomotive di ultimo tipo e potenti, nè l'impiego di materiale che risponda alle esigenze moderne. Invece si è costretti ad adoperare il materiale speciale ivi posto in opera già dalla cessata Società, materiale che non può essere adibito su nessun'altra linea di Stato, perchè nessuna si trova in quelle condizioni peculiari.

Non resta quindi all'Amministrazione che di curare la buona manutenzione e la pulizia di questo materiale; ed io debbo dichiarare che al primo reclamo venuto all'Amministrazione, che è stato quello contenuto nell'interrogazione alla quale sto rispondendo, mi sono fatto un dovere di segnalare alla Direzione generale ed a quella compartimentale di Palermo, per vedere quale provvedimento sia opportuno di prendere.

PRESIDENTE. L'onorevole Di Lorenzo ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

DI LORENZO. Ringrazio l'onorevole sottosegretario di Stato della sua cortese risposta ed alla sua dichiarazione generale aggiungo delle particolarità. Quando quella linea traversò un periodo di transizione,