

dover dire che converto la mia interrogazione in interpellanza, non per altro che per mantenere vivo il ricordo di questa categoria dei verificatori del lotto.

PRESIDENTE. Non essendo presenti gli onorevoli interroganti, si intendono ritirate le interrogazioni seguenti:

Bolognese, al ministro dei lavori pubblici, « per sapere, se non creda essere assolutamente necessario provvedere alla più elementare e primitiva sistemazione della stazione ferroviaria di Barletta, tenuto conto delle più modeste necessità di traffico e d'imballaggio merci; nonchè delle opportune garanzie esterne in muri di cinta, e di quanto altro occorre per la più modesta e normale funzione di quella sede, nei rapporti dell'importanza di essa, tenuto conto, specialmente, dell'ultimo doloroso avvenimento del 16 febbraio ultimo scorso, pel quale l'operaio Di Ceglie Ruggiero, di anni 47 di Barletta, lasciò la vita a causa d'investimento del treno n. 1880 delle ore 16, verificatosi esclusivamente e dolorosamente a causa della mancanza di luce nella stazione suddetta, che trovasi ora nelle più elementari, deplorabili, odiose condizioni preadamitiche dei più primitivi impianti ferroviari ».

Viazzi, al ministro delle finanze, « per sapere quali siano i risultati della ispezione eseguita per conto del Governo allo stabilimento di Follonica relativamente alle sue attuali condizioni di disordine, in rapporto specialmente all'osservanza delle clausole contrattuali vincolanti la Società Elba verso lo Stato ».

Viazzi, al ministro delle finanze, « per sapere se e quando e come s'intenda provvedere alla riparazione o rinnovazione del ponte-canale della Gora delle Ferriere nel territorio di Massa Marittima a Follonica, o se invece si creda di continuare nello stato attuale dannosissimo all'igiene di quel territorio ».

Segue la interrogazione dell'onorevole Baslini, al ministro dei lavori pubblici, « per sapere se non ritenga opportuno disporre che la tariffa vicinale, già attuata sulla linea Milano-Treviglio-Bergamo, sia messa in vigore anche sulla linea Milano-Usmate-Bergamo, e ciò allo scopo di ottenere dall'esperienza in corso più pratici e più sicuri risultati ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

DARI, sottosegretario di Stato per i lavori pubblici. La tariffa ridotta dei treni accelerati, omnibus e misti ha avuto per scopo di riunire con più facili comunicazioni i due centri di Milano e Bergamo, ed a questo scopo risponde molto meglio la linea per Treviglio, che è la più breve, ossia la più rapida per treni ed orari.

Non sembra però che altrettanto possa dirsi per la linea di Usmate; e ciò per questa ragione speciale, che il tronco Milano-Monza appartiene ad una linea di carattere internazionale, poichè fa parte della Milano-Chiasso, ed è per conseguenza di un traffico così intenso da non consigliare alcun provvedimento atto ad aumentare il traffico stesso.

Per questa ragione è parso più opportuno fare l'esperimento per la via di Treviglio anzichè per la via di Usmate. Potrà essere in seguito esteso l'esperimento anche a questa seconda linea; ma solo quando le condizioni di maggiore elasticità del materiale, e le condizioni di migliori impianti delle stazioni di Milano e di Monza permetteranno di affrontare un aumento del traffico che, ora, non è possibile.

Quindi, in questo momento non può l'Amministrazione ferroviaria impegnarsi ad estendere l'esperimento com'è voluto dall'onorevole Baslini, mentre non può escludersi in modo assoluto che ciò si possa fare in avvenire.

PRESIDENTE. L'onorevole Baslini ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

BASLINI. Mi attendevo la risposta dell'onorevole Dari in quanto è la risposta che l'Amministrazione delle ferrovie ha già data alla Camera di commercio di Bergamo. Tengo però a far notare che il percorso più breve fra Milano e Bergamo è realmente per la linea di Usmate, che ha una lunghezza di soli 51 chilometri, mentre quello della linea Milano-Treviglio-Bergamo è di chilometri 54, contrariamente a quanto ha affermato l'onorevole sottosegretario di Stato.

Intendo, poi, richiamare l'attenzione del Governo su questo punto, che è difficile farsi un concetto esatto dell'esperimento in corso se esso non viene esteso anche al tratto Milano-Usmate-Bergamo, per la semplicissima ragione che la riduzione delle tariffe sulla linea Milano-Treviglio-Bergamo ha evidentemente spostato il movimento dall'una all'altra linea. Dirò di più: ha spo-