

commissari di prima categoria sono già in corso e per quelli di seconda sono in sospeso dovendo il Consiglio di Stato pronunciarsi in merito ad una questione sollevata dagli stessi impiegati doganali.

**PRESIDENTE.** L'onorevole Eugenio Chiesa ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

**CHIESA EUGENIO.** Ringrazio l'onorevole sottosegretario della sua risposta. La cosa che importava era che i provvedimenti fossero applicati alla decorrenza dell'approvazione della legge, perchè non si verificasse quello che si è verificato alla Corte dei conti, alla quale si ricorre per questa retroattività. Io credo che i miglioramenti portati dal nuovo organico debbano essere attuati senza indugio, non solamente nell'interesse degli impiegati, ma anche nell'interesse pubblico.

Se si debbono dare benefici bisogna darli presto e bene, perchè non si inacidiscano gli animi di questa gente ed il loro malumore non si riversi sui cittadini.

**PRESIDENTE.** Le interrogazioni seguenti s'intendono ritirate non essendo presenti gli interroganti:

Fiamberti, D'Oria, Cimati al ministro dei lavori pubblici « sui ritardi frapposti all'esecuzione dei lavori per l'arginamento del Magra »;

Ciccotti, al ministro dell'istruzione pubblica, « per sapere se e quando intenda rendere pubblici i risultati delle indagini fatte dalla Commissione d'inchiesta sulla biblioteca Vittorio Emanuele ».

L'onorevole Montauti interroga il ministro dei lavori pubblici « sulla assoluta mancanza dei vagoni alla stazione di Viareggio e sulla insufficienza dei carri specializzati per il trasporto della sabbia quarzosa, cause queste che producono gravissimi danni al commercio e alla industria marmifera dell'intera regione ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

**DARI, sottosegretario di Stato per i lavori pubblici.** Non posso non riconoscere in linea di fatto la mancanza che l'onorevole Montauti ha giustamente deplorata, ma debbo anche dire una parola di giustificazione.

Egli non ignora che a Viareggio erano stati assegnati fino a 300 carri specializzati per il trasporto della sabbia; però, in seguito, essendo parecchi di questi carri deperiti, fu necessario sottrarli alla circolazione per le

riparazioni: e fu allora che si verificò la deficienza a cui l'onorevole Montauti ha alluso. Ma bisogna anche aggiungere che non si potevano sostituire immediatamente, anche per le difficili condizioni straordinarie del porto di Livorno, il quale, dopo la lunga serrata, aveva da smaltire una grande quantità di spedizioni arretrate.

Ad ogni modo, per far sì che in avvenire la fornitura del materiale necessario possa essere costante e regolare, si è provveduto a sollecitare la specializzazione di altri carri ordinari, i quali saranno forniti alla stazione di Viareggio.

**PRESIDENTE.** L'onorevole Montauti ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

**MONTAUTI.** Ringrazio l'onorevole sottosegretario di Stato di avere ammesso in fatto la mancanza continuata dei vagoni alla stazione di Viareggio e quindi la ragionevolezza della presente mia interrogazione. Sarei ben lieto di potermi dichiarare soddisfatto, se l'onorevole Dari mi avesse dato una assicurazione che presto a questo inconveniente sarà provveduto; perchè io so che l'onorevole Dari non è uso mai a promettere quello che egli non è sicuro di mantenere, ed è appunto per questa ragione che egli usa, dirò così, due specie di risposte: l'una generica, l'altra positiva; quando dice che sarà provveduto è certo che provveduto sarà.

Ma egli, oggi, pur ammettendo il fatto, genericamente mi dice: l'amministrazione ferroviaria farà di tutto per provvedere; quando? ancora non si sa.

Or bene, io non posso essere soddisfatto e ne dirò il perchè: sarò breve e conciso per restare nei limiti del regolamento; per quanto io abbia fatto una interrogazione che riguarda due separate questioni, la prima la solita mancanza dei carri per il commercio e l'altra ancora più grave della mancanza dei carri per la sabbia.

Per la serrata del porto di Livorno, si è accumulata colà molta merce, e quando si è ricominciato a lavorare, è venuto un bel giorno, un ordine da Milano, perchè i veicoli (sono cose dell'altro mondo!) in Italia sono distribuiti nelle varie stazioni solamente da Milano e da Napoli; da Milano, dunque, è venuto l'ordine di mandare a Livorno tutti i carri vuoti, intendiamoci; tutti, e Viareggio, che ha bisogno di 14 o 16 carri il giorno, in media, è rimasta assolutamente senza nemmeno uno.

Naturalmente sono corso subito a Fi-