

de, come in genere per tutti i rappresentanti del Governo; ma io, quando fo una interrogazione non fo in certo modo, che un' *ouverture* (*Ilarità*) perchè la trattazione dell' argomento per parte del sottosegretario di Stato è cosa che, come nel caso presente, è assai difficile e talora sterile.

Perchè s'interroga, e viene a rispondere il sottosegretario; s'interpella, e viene a rispondere lo stesso sottosegretario.

Per fortuna, s'approssima la discussione del bilancio dei lavori pubblici; ed allora spero d'aver la fortuna di parlare direttamente al ministro, non per fare recriminazioni, ma per compiere interamente il mio dovere.

PRESIDENTE. L'onorevole Leali interroga il ministro d'agricoltura, industria e commercio « per sapere quando presenterà la legge sugli usi civici ».

Con questa interrogazione fu abbinata un'altra interrogazione dell'onorevole Bisolati ed altri, prima che il regolamento avesse la sua applicazione nel senso che questi abbinamenti non abbiano ad essere più ammessi...

LEALI. La pregherei di lasciare questa interrogazione nell'ordine del giorno.

PRESIDENTE. L'onorevole sottosegretario di Stato ha dichiarato che sarà assente due giorni; quindi le interrogazioni che lo riguardano saranno rimesse a martedì.

L'onorevole Cermenati interroga il ministro dei lavori pubblici, « per sapere se, dopo quanto è successo al guardiafreno Bortolani Ettore sotto la galleria di Piona, sulla linea elettrica Lecco-Valtellina, non creda opportuno di prendere tosto disposizioni atte ad eliminare il grave pericolo al quale è talora esposto il personale addetto ai freni su quella linea, e se, di fronte alle continue lagnanze dei ferrovieri della linea stessa, per il trattamento che loro viene fatto, e per la deficienza di sorveglianza e di manutenzione del materiale elettrico, non reputa necessario indagare e provvedere, per ragioni di equità e per la sicurezza del servizio ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

DARI, sottosegretario di Stato per i lavori pubblici. Non so se l'onorevole Cermenati sappia quello che è veramente avvenuto al guardiafreno, e che qui si accenna in maniera assai grave. Si è spezzata una conduttura aerea; ed il contatto del filo col tetto metallico della vettura

ed anche con la garetta, ha suscitato moltissime scintille che impressionarono forse troppo il guardiafreno il quale accusò disturbi di carattere nervoso. Ma niente più di questo.

Dice l'onorevole Cermenati: provvedete a questi gravi inconvenienti.

Forse non vi sarebbe che un modo solo per provvedere radicalmente: rinunciare alla trazione elettrica: poichè, fino a quando avremo gli impianti elettrici, avremo alcuni di questi inconvenienti. Nel caso nostro, da che cosa dipese la rottura della conduttura aerea? Da una lesione interna del filo, che non appariva all'esterno, probabilmente a ragione della costruzione originaria, che risale a dieci anni. Non è facile di assicurarsi in modo assoluto contro ogni inconveniente che derivi dagli impianti elettrici.

Nonostante ciò, credo che si possa, se non in modo assoluto, in modo relativo, diminuire le conseguenze dannose di questi inconvenienti. Ella sa come, sulla linea Lecco-Calolzio, si stiano sperimentando alcuni nuovi sistemi che, se non assicurano l'eliminazione d'ogni danno, probabilmente lo potranno ridurre in minimi termini.

L'onorevole Cermenati accenna inoltre a lagnanze ed a richieste concernenti il trattamento del personale addetto al servizio elettrico.

Ma nè a me, nè alla Direzione generale, risulta che richieste e lagnanze siano pervenute da parte di quel personale.

L'onorevole Cermenati parla di deficienza di sorveglianza. Ma questa risulta regolare; almeno, verun ricorso ci è pervenuto che ci faccia dubitare della meno regolare sorveglianza della linea.

Circa la manutenzione, è stato adottato un provvedimento che credo veramente utile: è stato cioè istituito un premio di cointeressenza a favore del personale operaio sia delle officine, sia del deposito di Lecco, per interessarlo sempre meglio alla miglior manutenzione del materiale elettrico. Questo è ciò che posso fin d'ora rispondere alla abbastanza generica sua interrogazione; e mi riservo, caso mai, di dare altri schiarimenti, quando ella precisasse fatti ed inconvenienti che a mia notizia per ora non sono pervenuti.

PRESIDENTE. L'onorevole Cermenati ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

CERMENATI. Ringrazio vivamente l'onorevole sottosegretario di Stato per l'ultima parte della sua cortese risposta, nella